



Oltre 800.000 impianti al mondo
con tecnologia GMV



GREEN LIFT TRACTION

MRL

PRINCIPALI RAGIONI PER SCEGLIERE GREEN LIFT TRACTION MRL

1

RIDUZIONE DEGLI INGOMBRI E NESSUN VINCOLO ALLA PROGETTAZIONE

- Forte riduzione dello spazio occupato dal sistema ascensore nella versione GLT Omega (meccanica lato contrappeso ridotta a 195 mm). È così possibile avere una maggiore superficie di cabina a parità di larghezza vano o, viceversa, vani più stretti a parità di larghezza cabina.
- Cabina ed arcata a misure variabili
- Disponibile in versione MRL o con locale macchina
- Disponibile in versione con fossa e/o testata ridotte (EN 81.21)
- Disponibile versione GLT Sigma con accessi adiacenti

2

ALTA QUALITÀ, CHE CONSENTE LA POSSIBILITÀ DI ESTENSIONE DELLA GARANZIA A 10 ANNI

GMV, con la sua storia e il suo know-how, certa della qualità dei propri prodotti, è l'unica azienda produttrice di ascensori ad offrire sul mercato la possibilità di estensione della garanzia a 10 anni.

3

SICUREZZA

- La linea GLT nella versione MRL ha tutte le apparecchiature elettriche esterne al vano, alloggiato in apposito armadio posto sopra la porta di piano facilmente raggiungibile per eseguire in tutta sicurezza le operazioni di manutenzione, riparazione ed emergenza.
- Utilizzo di limitatore di velocità con antideriva stazionamento cabina al piano.

4

ELEVATO COMFORT DI MARCIA ED EFFICIENZA ENERGETICA

Accelerazioni e decelerazioni graduali e impercettibili, precisione di allineamento al piano, basso livello di vibrazioni, grazie al VVVF con controllo tramite encoder.

Ridotti consumi energetici grazie all'impiego di:

- Macchina gearless
- Illuminazione a LED con funzione di standby con consumo ridotto del 75% e durata superiore fino a 10 volte



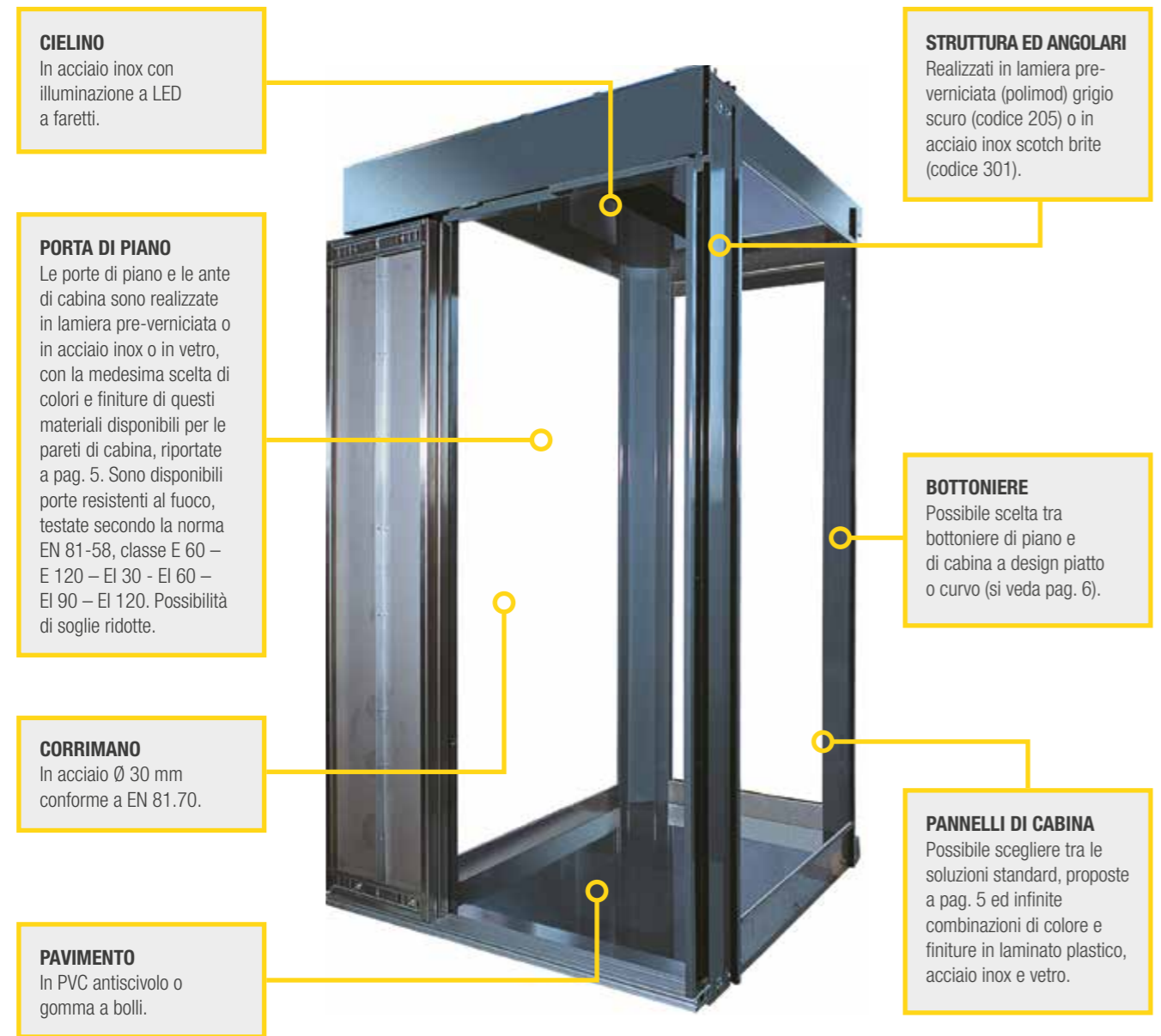
GREEN LIFT TRACTION MRL PRESENTA INOLTRE I SEGUENTI VANTAGGI:

- **PREZZO COMPETITIVO**
per la gamma degli impianti elettrici senza locale macchina
- **CARICHI NON GRAVANTI SULLA STRUTTURA DELL'EDIFICIO**
in quanto la macchina è installata in alto sulle guide e permette alle forze di scaricarsi sul fondo fossa del vano corsa.
- **DESIGN ED ESTETICA DI CABINA:**
vasta gamma di colori e materiali disponibili per le finiture di cabina e porte, per integrare al meglio l'ascensore nel contesto architettonico dell'edificio
- **RICAMBI FACILMENTE REPERIBILI**
Le informazioni tecniche, i ricambi, gli strumenti tecnici necessari alla sua manutenzione e programmazione, sono prontamente disponibili dal produttore al giusto prezzo.
- **BASSI COSTI D'INSTALLAZIONE**
- **SERVIZIO AFFIDABILE**

L'ESTENSIONE DELLA GARANZIA A 10 ANNI è certezza della qualità dell'ascensore - perché garanzia vuol dire qualità - e certezza di avere a disposizione i ricambi per 10 anni. È tutela di massima efficienza e certezza di costi contenuti

CABINA TMC (Tailor Made Car)

> **Gli ascensori GMV** sono dotati di una cabina tailor made personalizzabile, solida e leggera, ideale per ascensori a basso consumo energetico. L'assemblaggio è semplificato. I pannelli di rivestimento cabina, così come le bottoniere di cabina, possono essere personalizzati in base ai gusti dei proprietari e sono **sostituibili** comodamente consentendo **restyling** semplici e rapidi. Sono disponibili cabine con **pareti panoramiche**. Possiamo fornire porte di piano senza gli imbotti, per permettere la massima libertà nella realizzazione dell'ingresso degli edifici.



Pareti di cabina ▲
Ante di cabina ■
Porte di piano ●

NOBILITATO ▲

001 Beige, 004 Grigio chiaro, 001 Bianco, 006 Ciliegio, 007 Rovere

ACCIAIO INOX ▲ ■ ●

301 Scotch brite, 302 Dama, 303 Lino, 304 Pelle, 305 5WL

VETRO ▲ ■ ●

801 Vetro

Pavimenti

PVC

501 Grigio chiaro, 502 Grigio Scuro

COLORI & MATERIALI PORTE E CABINA TMC

LAMIERA PRE-VERNICIATA (polimod) ▲ ■ ●

201 Beige, 204 Grigio chiaro, 205 Grigio Scuro

LAMINATO PLASTICO ▲

112 Giallo ocra, 110 Verde acqua, 113 Blu, 109 Alluminio perla, 106 Silver frost finitura pietra, 111 Pietra bianco grigio, 101 Betulla, 107 Ciliegio chiaro, 108 Ciliegio scuro, 103 Rovere sbiancato, 102 Wenge, 104 Ebano, 105 Noce sbiancato

GAMMA A BOLLI

701 Grigio, 702 Nero

BOTTONIERE DI PIANO E DI CABINA

CARATTERISTICHE TECNICHE

> È possibile scegliere tra due diverse linee di bottoniere di piano e di cabina; bottoniere a design piatto e bottoniere a design curvo. Entrambe le linee presentano finitura in acciaio inox scotch brite e possono essere fornite con o senza display a LCD.

BOTTONIERE A DESIGN PIATTO



Bottoniere di piano

Bottoniera di cabina a colonna conforme a norma EN 81.70

BOTTONIERE A DESIGN CURVO



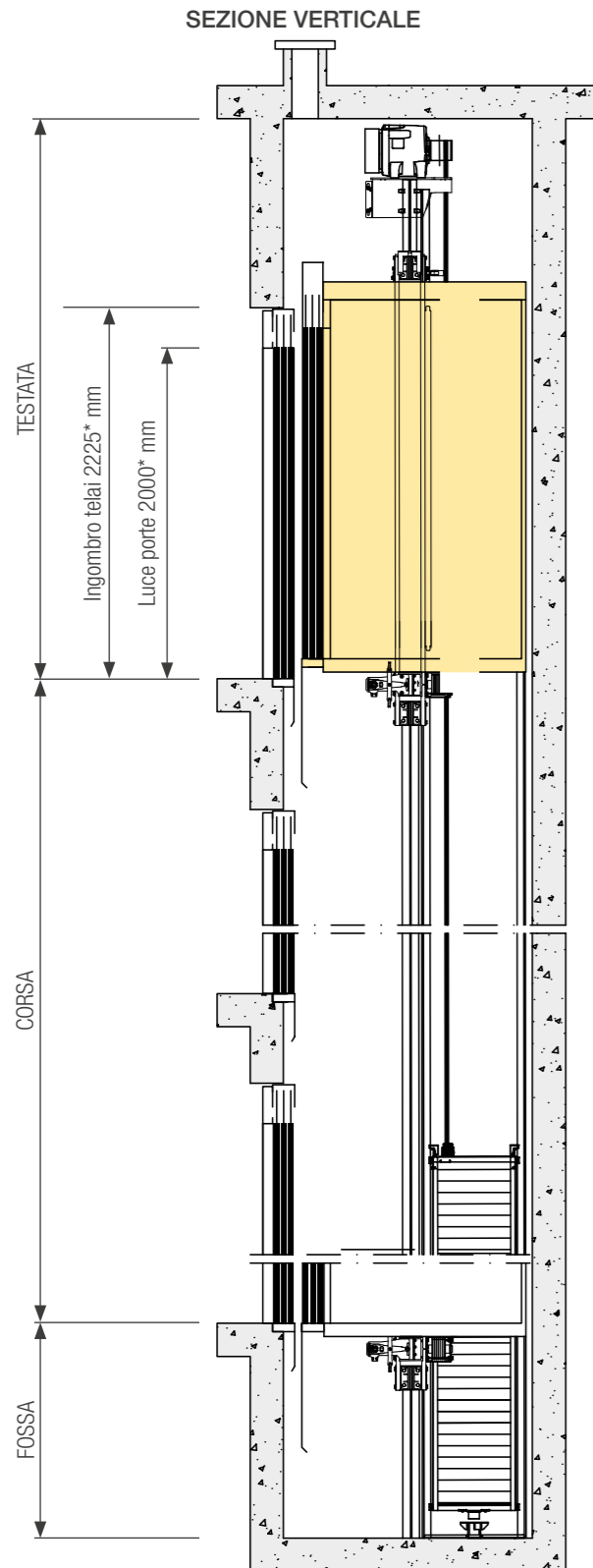
Bottoniere di piano

Modulo bottoniera di cabina conforme a norma EN 81.70

Azionamento	Elettrico
Macchina	Gearless
Descrizione	<p>Ascensore MRL con macchina in alto fissata alle guide nelle seguenti soluzioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Con arcata ad anello con pulegge in basso per accesso singolo e doppio accesso opposto (versioni GLT Omega): Trazione 2:1 con fossa e/o testata standard per portate 350 – 450 – 630 – 900 – 1000 kg Trazione 2:1 con fossa e/o testata ridotte per portate 350 – 450 – 630 – 900 – 1000 kg Pulegge di trazione di diametro 120 mm • Utilizzo di funi di trazione rivestite in poliuretano di diametro 6,5 mm Con contrappeso centrato (versione GLT Omega Slim) o contrappeso a fianco della guida di cabina e puleggia di contrappeso decentrata e posta sullo stesso asse di simmetria di quelle di cabina (versione GLT Omega Extra Slim) • Con arcata a sedia per accessi adiacenti (versione GLT Sigma): Trazione 1:1 con fossa e/o testata standard per portate 350 – 450 – 630 kg Trazione 2:1 con fossa e/o testata standard per portate 900 – 1000 kg Trazione 2:1 con fossa e/o testata ridotte per portate 350 – 450 – 630 – 900 – 1000 kg
Locale macchine	Non necessario
Destinazione d'uso	Residenziale, uffici, alberghi, ospedali, edifici pubblici e privati.
Conformità a direttive e norme	Direttiva ascensori 2014/33/UE; direttiva compatibilità elettromagnetica 2016/30/UE. Norme armonizzate: EN 81.20 – EN 81.50 (Regole di sicurezza per gli ascensori); EN 81.28 (Teleallarmi per ascensori); abbattimento barriere architettoniche (EN 81.70). In opzione EN 81.58 (Porte resistenti al fuoco); EN 81.21 (Testata e/o fossa ridotte); EN 81.73 (Comportamento ascensori in caso di incendio), EN 81.72 (ascensori antincendio) con manovra VVFF.
Componenti di sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> • Blocchi paracadute a presa progressiva bidirezionali. • Freni certificati A3 e per l'intervento in caso di eccesso di velocità in salita. • Limitatore di velocità con antideriva stazionamento cabina al piano
Parte elettrica	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro di manovra posizionato sopra la porta dell'ultimo piano • Azionamento 3VF ad anello chiuso • Manovra universale, collettive, simplex, duplex e triplex • Manovre speciali ospedaliere, antincendio, soccorso, riservata • Linee elettriche precablate, seriale in cabina • Vano con encoder • Piani corti, ravvicinati • Gestione 2/3 ingressi apertura porte alternata, contemporanea, selettiva • Ritorno automatico al piano con UPS e riapertura porte in caso di mancanza rete • Sistema comunicazione a Norma EN 81.28 • Telecontrollo con interfaccia GSM
Contrappeso	<ul style="list-style-type: none"> • Versione GLT Omega Extra Slim: contrappeso di dimensioni ridotte con pani totalmente in ferro • Versioni GLT Omega Smart e Classic e GLT Sigma: contrappeso con pani in cemento
Tipo vano	Cemento armato / Mattoni / Struttura metallica

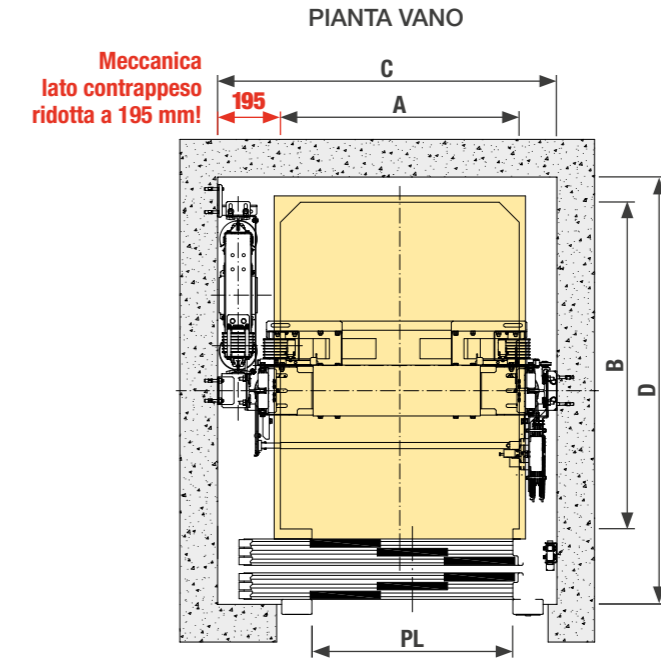
VERSIONE GLT OMEGA

> Impianto elettrico in trazione 2:1 con contrappeso posizionato a fianco della guida di cabina e puleggia di contrappeso decentrata e posta sullo stesso asse di simmetria di quelle di cabina



VELOCITÀ (m/s)	1	
N° FERMATE	2 ÷ 15	
CORSA CABINA (m)	3 ÷ 45	
TESTATA MINIMA (mm)	Standard	3400
	Ridotta	2500
FOSSA MINIMA (mm)	Standard	1000
	Ridotta	480

(*) Su richiesta luce porte 2100 mm con ingombro telai 2325 mm



DIMENSIONI STANDARD CON PORTE 3AT (2AT DOVE SCRITTO IN BLU)

Portata [kg]	N° Persone	Dimensioni cabina [mm]		N° Ingressi	Apertura porte [mm]	Dimensioni vano minime con porta apertura laterale [mm]	
		A	B			PL	C
350	4	800 (**)	1200 (**)	1	750	1250	1600
				2 opposti	750	1250	1800
450	6	950 (**)	1300 (**)	1	800/850/900	1350/1400/1450	1700
				2 opposti	800/850/900	1350/1400/1450	1900
		1000 (*)	1250 (*)	1	800/850/900	1400/1400/1450	1650
				2 opposti	800/850/900	1400/1400/1450	1850
		1000 (*)	1300 (*)	1	800/850/900	1400/1400/1450	1700
				2 opposti	800/850/900	1400/1400/1450	1900
630	8	1100 (*)	1400 (*)	1	800/900	1500	1750/1800
				2 opposti	800/900	1500	1940/2000
900	12	1400 (*)	1500 (*)	1	900/1000	1850	1850
				2 opposti	900/1000	1850	2040
1000	13	1100 (*)	2110 (*)	1	900/1000	1550/1600	2500
				2 opposti	900/1000	1550/1600	2710

Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano. Le dimensioni di vano si riferiscono a vani a piombo. Le misure riportate nella tabella sono indicative. Per qualsiasi fattibilità contattare ufficio commerciale GMV. La larghezza di vano minima per impianti conformi a EN 81.21 può variare leggermente rispetto a quella standard indicata in tabella. Le dimensioni di cabina indicate in tabella con il simbolo (*) sono conformi sia alla norma EN 81.70 che alla legge 13/89; quelle indicate con il simbolo (**) sono conformi alla legge 13/89. Per dimensioni cabine non indicate nella tabella, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibili aperture centrali, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibile versione **GLT Sigma** con ingressi adiacenti, contattare ufficio commerciale GMV.



GMV S.p.A.

Ufficio Vendite e Fabbrica:

Strada per Biandrate, 110/112
28100 Novara (NO)
Tel +39 0321 67 76 11
Fax +39 0321 05 77 15

Sede Legale e quartier generale:

Via Don Gnocchi, 10
20016 Pero (MI)
Tel +39 02 33 93 01
Fax +39 02 33 90 379
e-mail: info@gmv.it
www.gmv.it



GMV nel mondo



I sistemi di qualità GMV sono certificati. Inoltre abbiamo introdotto il concetto di qualità "6 Sigma" come filosofia di qualità totale, che si estende al completo collaudo dei prodotti.

Questa pubblicazione ha carattere semplicemente informativo. Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche riportate, in qualunque loro parte, senza alcun preavviso. I colori sono indicativi e possono esservi differenze di tonalità con i colori reali del prodotto.