



Oltre **800.000** impianti al mondo
con **tecnologia GMV**



GREEN LIFT FLUITRONIC

MRL

4 BUONE RAGIONI PER SCEGLIERE GREEN LIFT FLUITRONIC

1

> RISPETTO PER L'AMBIENTE

- Utilizzo di **fluido ecologico biodegradabile (NO OIL)**
- **Riduzione della potenza installata** fino al 20% rispetto ai tradizionali impianti idraulici
- **Riduzione dei consumi** fino al 30% rispetto ai tradizionali impianti idraulici

2

- > **ALTA QUALITÀ**, – dimostrata da oltre 800.000 impianti al mondo in movimento grazie a tecnologia GMV – che consente la possibilità di **ESTENSIONE DI GARANZIA FINO A 10 ANNI**. Grazie ad essa si ha certezza della qualità dell'ascensore – perché garanzia vuol dire qualità – e **certezza di avere a disposizione i ricambi per 10 anni**. L'estensione di garanzia a 10 anni **assicura che non vi sia alcuna dipendenza dal produttore. È tutela di massima efficienza e sicurezza di costi contenuti**. L'estensione di garanzia a 10 anni è **rinnovabile per altri 15 anni**, ossia per tutto il ciclo di vita presunto dell'ascensore.

3

> FAST TRACK

(consegna in 2 settimane) per impianti standard, ad un prezzo assolutamente concorrenziale.

4

> RIDUZIONE DEGLI INGOMBRI E NESSUN VINCOLO ALLA PROGETTAZIONE

- Assenza del locale macchina
- Disponibilità di versione con fossa e/o testata ridotte



> **L'ASCENSORE GREEN LIFT FLUITRONIC
PRESENTA INOLTRE I SEGUENTI VANTAGGI:**

- **BASSA VULNERABILITÀ SISMICA**
non presenta le masse sospese del macchinario e del contrappeso.
- **COSTO IMPIANTO**
inferiore di oltre il 20%.
- **SEMPLICITÀ COSTRUTTIVA**
- **SICUREZZA, COMODITÀ E RISPARMIO NELLA MANUTENZIONE**
Il cuore dell'impianto è a portata di mano. La manutenzione della macchina viene fatta con i piedi a terra. Il **COSTO DI GESTIONE** dell'ascensore è inferiore fino al 30% in 10 anni, grazie all'estensione di garanzia decennale e alla semplicità costruttiva dell'impianto.
- **RICAMBI FACILMENTE REPERIBILI**
Le informazioni tecniche, i ricambi e gli strumenti tecnici necessari alla manutenzione e programmazione, sono prontamente disponibili dal produttore al giusto prezzo.
- **DISPOSITIVO D'EMERGENZA**
Ritorno al piano con apertura porte integrato in caso di blackout.
- **MANOVRA D'EMERGENZA**
È possibile effettuare l'evacuazione senza alimentazione ausiliaria (versione MRL-MC).

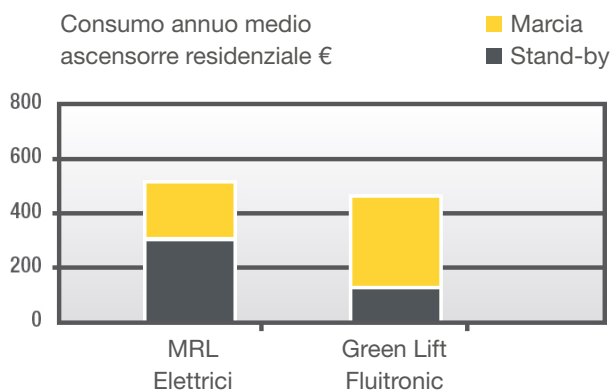
Grazie alla Tecnologia Fluitronic GMV ha eliminato il gap tra le prestazioni di un impianto idraulico tradizionale e un impianto elettrico gearless, senza ridurne il vantaggio economico.

ABBATTE I COSTI DEL CONSUMO MEDIO ANNUO DI UN ASCENSORE RESIDENZIALE

> ABBATTE I COSTI DEL CONSUMO MEDIO ANNUO DI UN ASCENSORE RESIDENZIALE

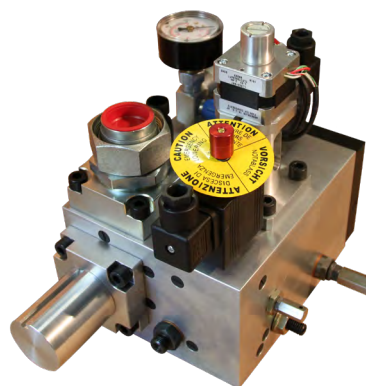
Green Lift Fluitronic garantisce un consumo energetico eccezionalmente basso grazie a:

- Motori dry, più efficienti in quanto non soggetti all'attrito viscoso del fluido. I motori dry consentono inoltre un minore riscaldamento del fluido e la conseguente riduzione della necessità di dispositivi ausiliari di raffreddamento
- Valvola elettronica NGV, che rende prevalentemente superfluo l'utilizzo di scambiatori di calore e permette di eliminare l'utilizzo di resistenze riscaldamento valvola ed olio
- Sistema ETC, abbinabile alla valvola meccanica 3010. Anche il dispositivo ETC permette di eliminare l'utilizzo di resistenze riscaldamento valvola ed olio
- Assenza del variatore di frequenza, che consente consumi ridotti in stand-by (a differenza di quanto avviene per gli impianti elettrici gearless che non possono togliere alimentazione al variatore di frequenza in stand-by)
- Consumo solo in salita, come per tutti gli impianti idraulici
- Taglia del contatore ridotta a 6 kW fino a 450 kg di portata, con la nuova centralina NRGs (Energy Saving)



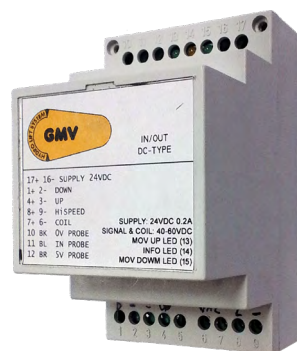
Come mostra l'esempio sopra riportato, il costo annuo del consumo dell'ascensore Green Lift Fluitronic in marcia per un condominio non supera mediamente i 300 – 400 €.

COMFORT E PRESTAZIONI ELEVATE



> VALVOLA ELETTRONICA NGV

La valvola elettronica a tecnologia digitale NGV consente un comfort di marcia ottimale, accelerazioni e decelerazioni graduali e impercettibili e estrema precisione di livellamento al piano.



> SISTEMA ELETTRONICO ETC

Il sistema elettronico di gestione dell'arrivo al piano ETC (Electronic Temperature Control), abbinabile alla valvola meccanica 3010, ottimizza le curve di velocità di avvicinamento al piano, che garantiscono una diminuzione dei tempi di fly time, assicurando una capacità di smaltimento del traffico equivalente ad un impianto idraulico tradizionale con velocità media di 0,8 m/s.

Sia la valvola NGV che il dispositivo ETC rispondono alle norme EN 81.20 e EN 81.70 per quanto attiene la precisione di livellamento di ± 10 mm durante l'arresto della cabina ai piani.

> **Principali caratteristiche del GLF antisismico:**

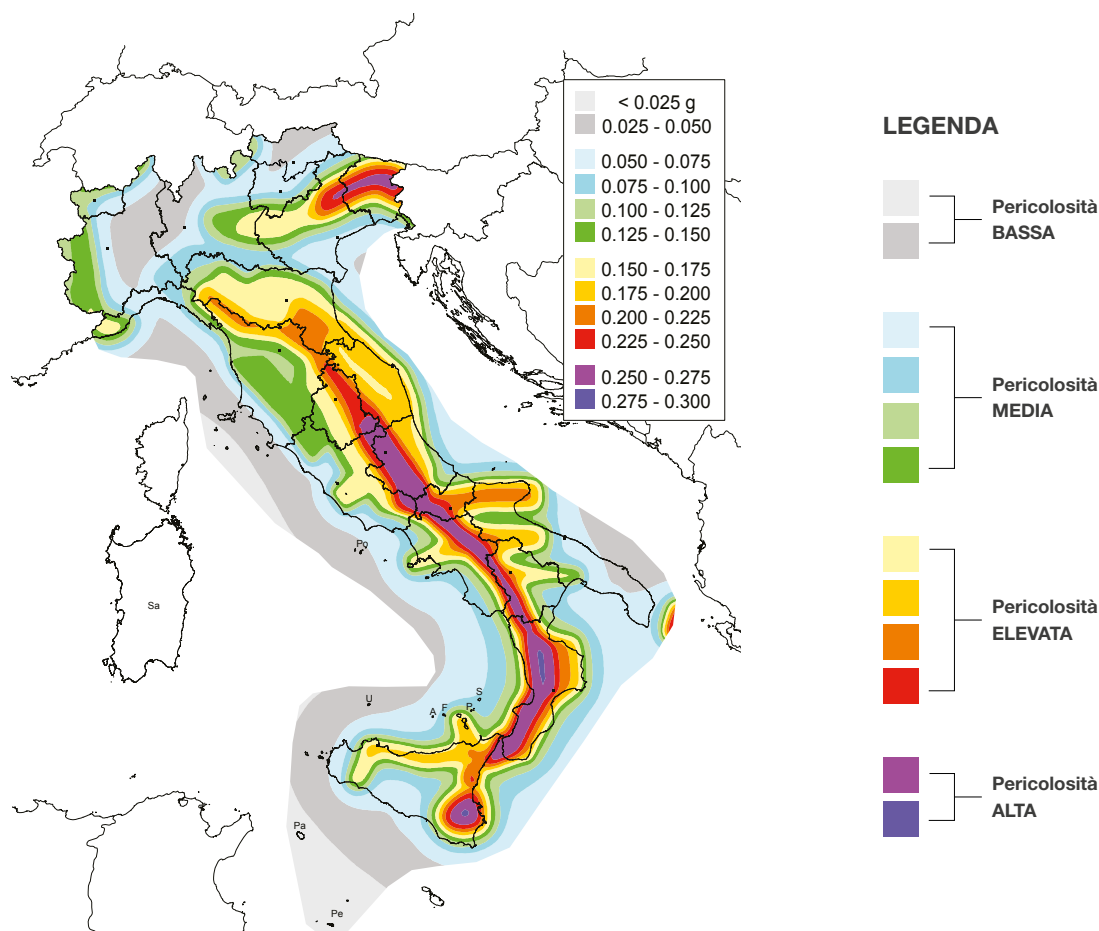
- Arcata con opportune protezioni per evitare che i pattini escano dalle guide durante un terremoto
- Calcolo guide che tiene conto delle forze inerziali create dall'accelerazione orizzontale massima (Ah)
- Porte di cabina con blocco supplementare per evitare la loro apertura accidentale
- Alimentazione a batterie che permette manovre di emergenza in caso di mancanza di corrente: l'impianto ferma la sua corsa, si muove a velocità ridotta verso il piano definito, apre le porte e rimane fuori servizio con le porte aperte.

> **La norma EN 81.77 prevede** che l'ascensore venga pensato, progettato e prodotto tenendo conto del grado sismico della zona in cui esso viene installato. Per legge, per ogni nuovo edificio, deve essere definita dal costruttore, a seconda della zona, l'accelerazione orizzontale massima (Ah) che può verificarsi durante un evento sismico. I criteri di progettazione dell'edificio devono essere adeguati al livello di rischio sismico dell'area in cui si edifica. Secondo la norma EN 81.77 anche tutti i criteri di progettazione dell'ascensore devono tener conto del valore dell'accelerazione (Ah).

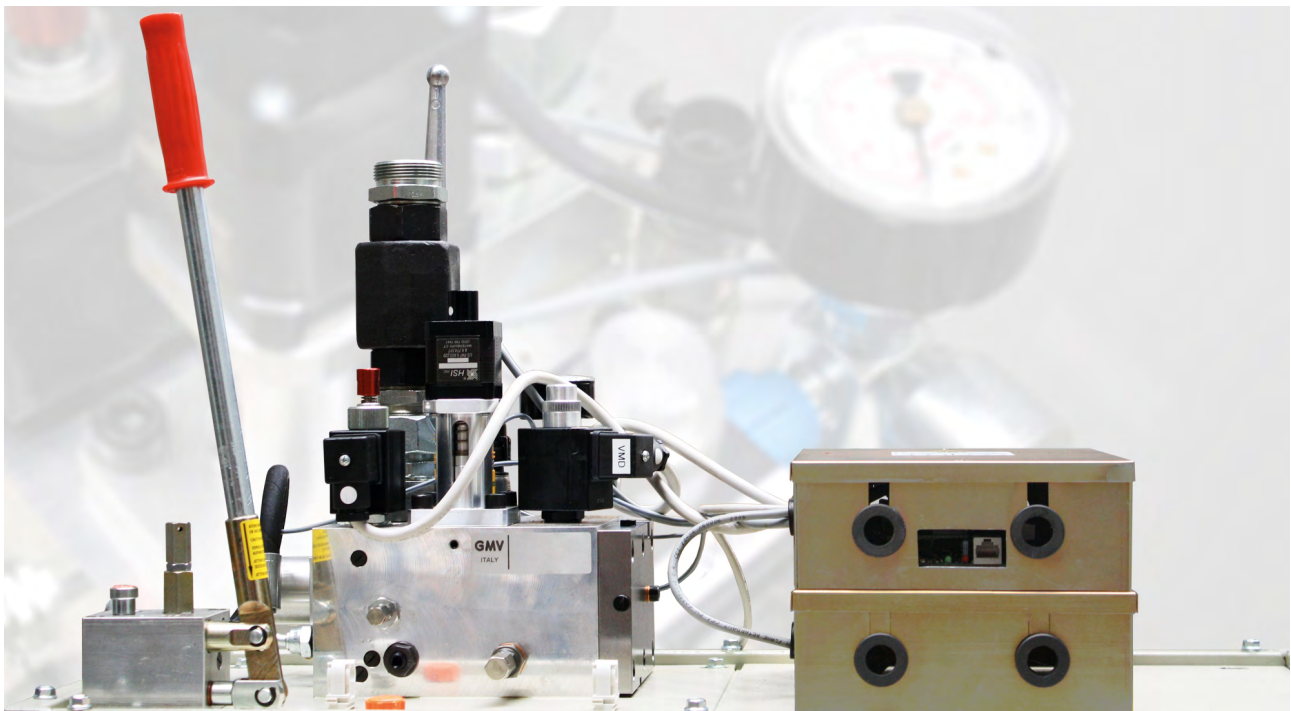
GREEN LIFT FLUITRONIC ANTISISMICO

L'installazione di ascensori rispondenti alla norma EN 81.77 in zone in cui i nuovi edifici devono essere progettati rispettando criteri adeguati al livello di rischio sismico, risponde a buon senso. Gli ascensori conformi alla norma EN 81.77 consentono di mantenere la disponibilità degli impianti e di evitare costi di ripristino in edifici che strutturalmente hanno resistito al terremoto.

Gli impianti idraulici necessitano di minori interventi per poter essere resi conformi alla norma EN 81.77. Pertanto gli impianti idraulici conformi a questa norma hanno un vantaggio competitivo in termini di semplicità di realizzazione e di prezzo nei confronti degli impianti elettrici conformi alla medesima normativa.







Valvola elettronica NGV

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Azionamento	Idraulico
Macchina	Centralina con motore dry o immerso
Descrizione	Ascensore idraulico ad azione indiretta (2:1) nelle versioni: <ul style="list-style-type: none"> • MRL-T con centralina e quadro di manovra nel vano ascensore e comandi remoti accessibili dall'esterno del vano • MRL-T 2 con centralina nel vano e quadro di manovra in armadio fuori dal vano (o incassato nel vano) a fianco ad una porta, preferibilmente al piano più basso • MRL-MC con centralina e quadro di manovra in armadio fuori dal vano
Locale macchine	Non necessario
Destinazione d'uso	Residenziale, uffici, alberghi, edifici pubblici e privati.
Conformità a direttive e norme	Direttiva ascensori 2014/33/UE; direttiva compatibilità elettromagnetica 2014/30/UE. Leggi italiane: Legge 13/89 (Abbattimento barriere architettoniche). Norme armonizzate: EN 81-20 – EN 81-50 (Regole di sicurezza per gli ascensori); EN 81.28 (Teleallarmi per ascensori). In opzione: EN 81.70 (Abbattimento barriere architettoniche); (EN 81.58 (Porte resistenti al fuoco); EN 81.21 (Testata e/o fossa ridotte); EN 81.73 (Comportamento ascensori in caso di incendio)
Dispositivi di sicurezza	<ul style="list-style-type: none"> • PARACADUTE: <ul style="list-style-type: none"> - Istantaneo Technolift SH3- SH4 - SH8 - SH9 - Progressivo Dynatech PR-2500 U/D (salita / discesa) - Technolift SHP 2000 • VALVOLA DI BLOCCO GMV - VC3006/B 1"1/4 - 1"1/2 • DISPOSITIVO CHIUSURA PORTE: <ul style="list-style-type: none"> - GMV – Euro-Vip 96 0001 (2AT - 2AO standard sill) - GMV – Euro-Vip 05 0002 (3AT and doors with reduced sill) • DISPOSITIVO MECCANICO DI PROTEZIONE IN FOSSA: arresto meccanico azionabile dall'esterno del vano di corsa, munito di dispositivo elettrico di controllo della posizione, atto a garantire in fossa gli spazi necessari alla sopravvivenza, alla manutenzione ed all'uscita
Parte elettrica	<ul style="list-style-type: none"> • Quadro di manovra Modello NEOS10+ a microprocessore • Manovra Universale – Collettiva discesa – Collettiva salita/discesa • Discesa d'emergenza: UPS integrato nel quadro di manovra
Tipo vano	Cemento armato / Mattoni / Struttura metallica

CABINA TMC (Tailor Made Car)

> **Gli ascensori GMV** sono dotati di una cabina tailor made personalizzabile, solida e leggera, ideale per ascensori a basso consumo energetico. L'assemblaggio è semplificato. I pannelli di rivestimento cabina, così come le botoniere di cabina, possono essere personalizzati in base ai gusti dei proprietari e sono **sostituibili** comodamente consentendo **restyling** semplici e rapidi. Sono disponibili cabine con **pareti panoramiche**. Possiamo fornire porte di piano senza gli imbotti, per permettere la massima libertà nella realizzazione dell'ingresso degli edifici.

CIELINO

In acciaio inox con illuminazione a LED (faretti o plafoniera).

PORTE DI PIANO

Le porte di piano e le ante di cabina sono realizzate in lamiera pre-verniciata o in acciaio inox o in vetro, con la medesima scelta di colori e finiture di questi materiali disponibili per le pareti di cabina, riportate a pag. 5. Sono disponibili porte resistenti al fuoco, testate secondo la norma EN 81-58, classe E 60 – E 120 – EI 30 – EI 60 – EI 90 – EI 120. Possibilità di soglie ridotte.

CORRIMANO

In acciaio Ø 30 mm conforme a EN 81.70.

PAVIMENTO

In PVC antiscivolo o gomma a bolli.

STRUTTURA

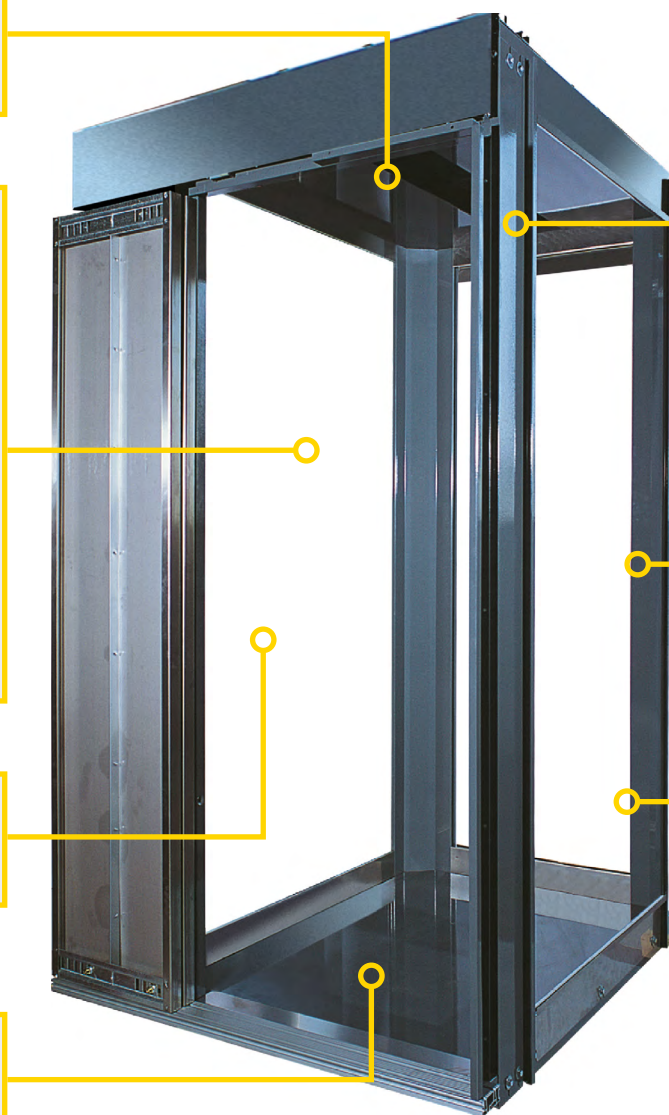
Realizzati in lamiera pre-verniciata (polimod) grigio scuro (codice 206) o in acciaio inox scotch brite (codice 301).

BOTTONIERE

Possibile scelta tra la soluzione standard, pannello nero con display a matrice di punti, o piastre in acciaio con/senza display a LCD (5,25" in cabina e 2,8" ai piani).

PANNELLI DI CABINA

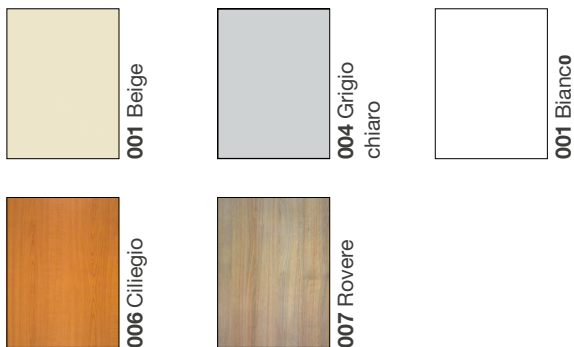
Possibile scegliere tra le soluzioni standard, proposte a pag. 5 ed infinite combinazioni di colore e finiture in laminato plastico, acciaio inox e vetro.



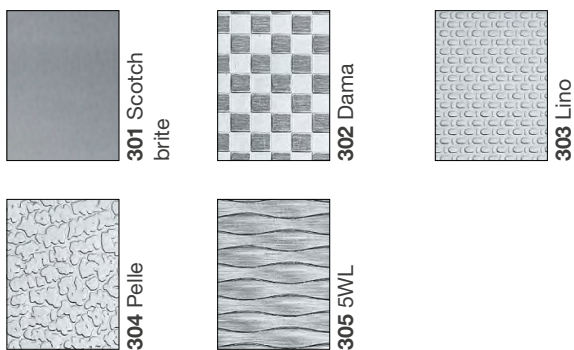
Pareti di cabina ▲
 Ante di cabina ■
 Porte di piano ●

COLORI & MATERIALI PORTE E CABINA TMC

NOBILITATO ▲



ACCIAIO INOX ▲ ■ ●

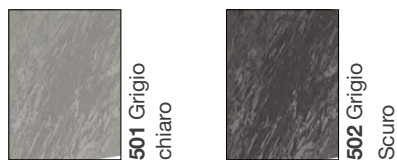


VETRO ▲ ■ ●

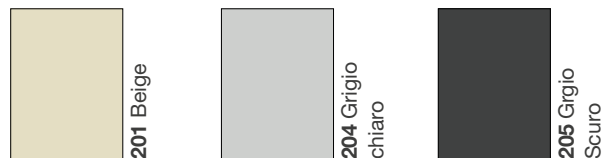


Pavimenti

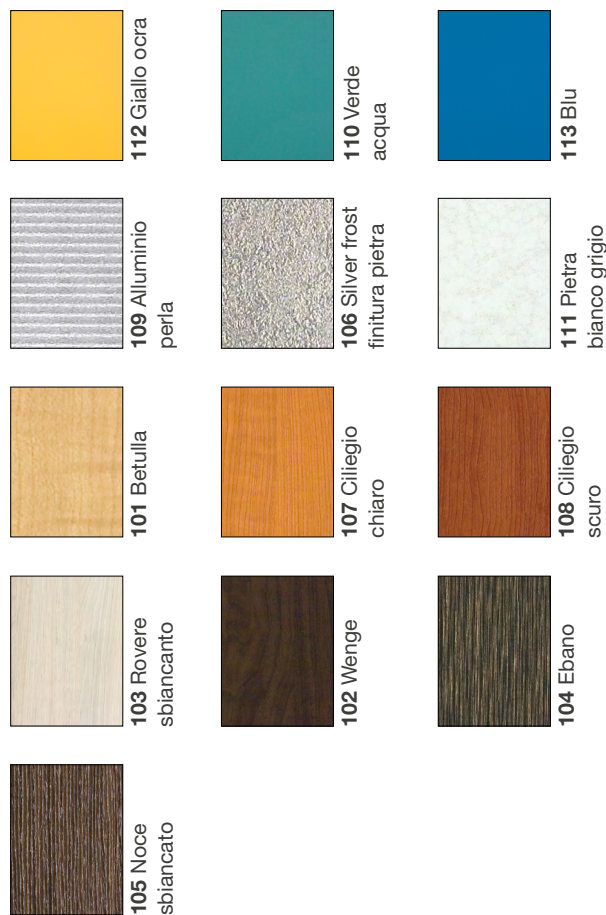
PVC



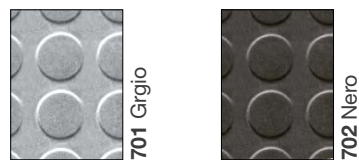
LAMIERA PRE-VERNICIATA (polimod) ▲ ■ ●



LAMINATO PLASTICO ▲

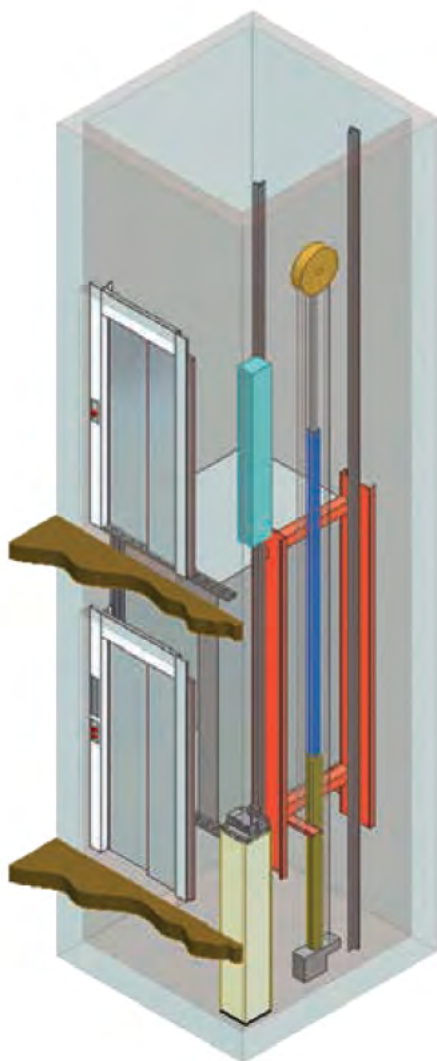


GAMMA A BOLLI

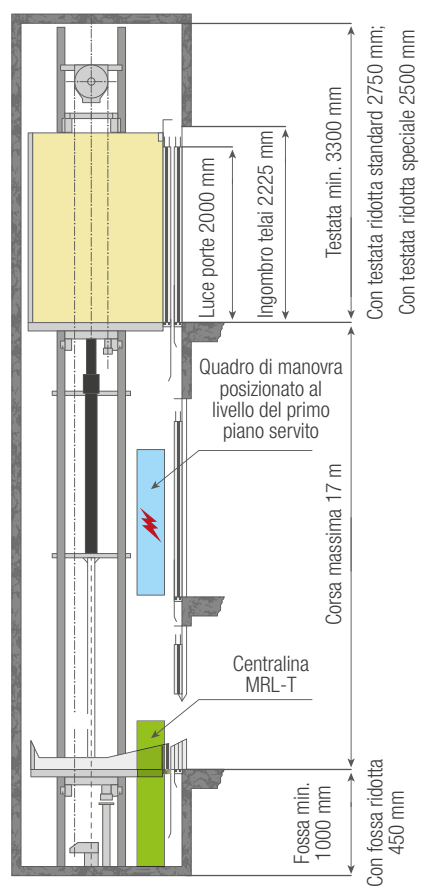


VERSIONE MRL-T

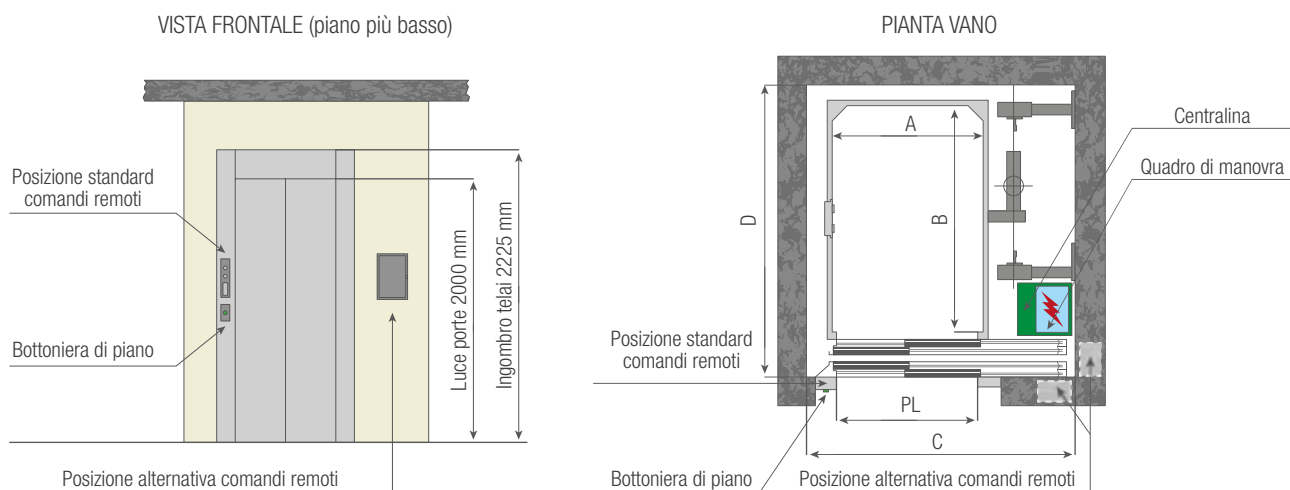
Tutto nel vano. Soluzione ideale dove lo spazio è il vincolo più importante. Comandi remoti accessibili dall'esterno del vano.



SEZIONE VERTICALE



(*) Su richiesta luce porte 2100 mm con ingombro telai 2325 mm.



DIMENSIONI STANDARD

Portata [Kg]	N° Persone	Dimensioni Cabina [mm]		N° Ingressi	Apertura Porte [mm]		Dimensioni vano minime con porta apertura laterale [mm]	
		A (mm)	B (mm)		PL (mm)	C (mm)	D (mm)	
350	4	800 (*)	1200 (*)	1	750	1350	1550	
450	6	950 (*)	1300 (*)	1	800/850/900	1500/1500/1550	1650	
				2 opposti	800/850/900	1500/1500/1550	1840	
		1000	1250	1	800/850/900	1550	1600	
				2 opposti	800/850/900	1550	1790	
		1000 (*)	1300 (*)	1	800/850/900	1550	1650	
				2 opposti	800/850/900	1550	1840	
630	8	1100 (*)	1400 (*)	1	800/900	1650	1750	
				2 opposti	800/900	1650	1940	

Velocità Standard [m/s]	Velocità valide per tutte le portate									
	In salita	0,40		0,52		0,62		0,86		
	In discesa	0,40	0,48(**)	0,52	0,62 (**)	0,62	0,74 (**)	0,86	1,00 (**)	

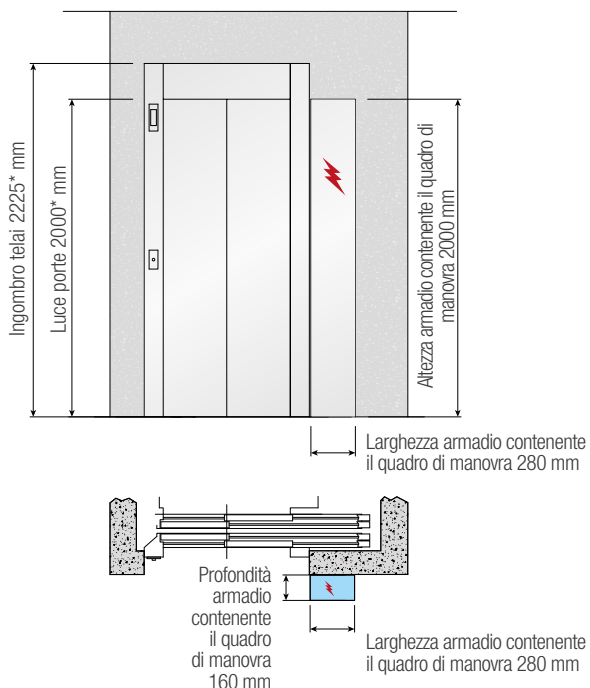
Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano. Le dimensioni di vano si riferiscono a vani a piombo. Le misure riportate nella tabella sono indicative. Per qualsiasi fattibilità contattare ufficio commerciale GMV. La larghezza di vano minima per impianti conformi a EN 81.21 può variare leggermente rispetto a quella standard indicata in tabella. Le dimensioni di cabina indicate in tabella con il simbolo (*) sono conformi alla legge 13/89. Per dimensioni cabine non indicate nella tabella, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibili aperture centrali, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibile con fossa e/o testate ridotte, con porte aperture laterale. (**) Velocità diverse tra salita e discesa possibili solo con valvola elettronica.

VERSIONE MRL-T 2

Centralina nel vano e quadro di manovra in armadio fuori dal vano (o incassato in esso) a fianco ad una porta, preferibilmente al piano più basso.

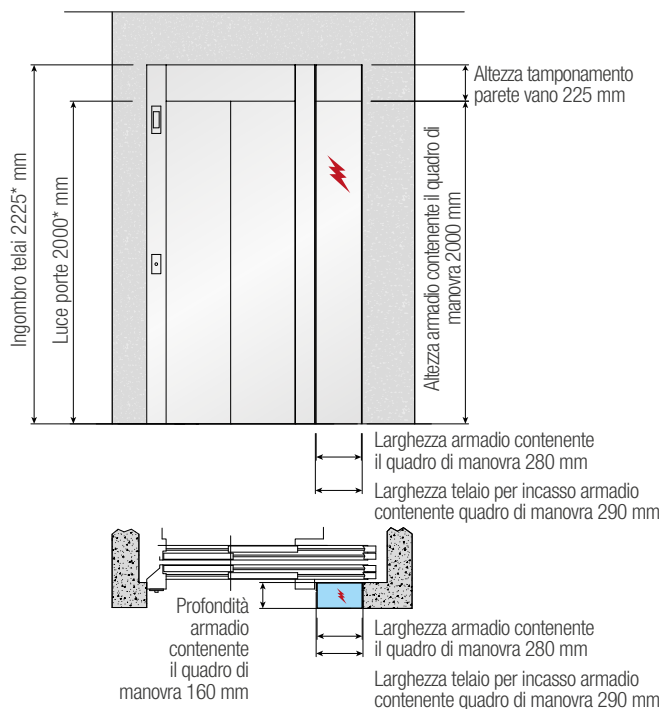
VISTA FRONTALE

(piano con armadio contenente il quadro di manovra)
CON ARMADIO APPOGGIATO AL MURO DEL VANO ASCENSORE

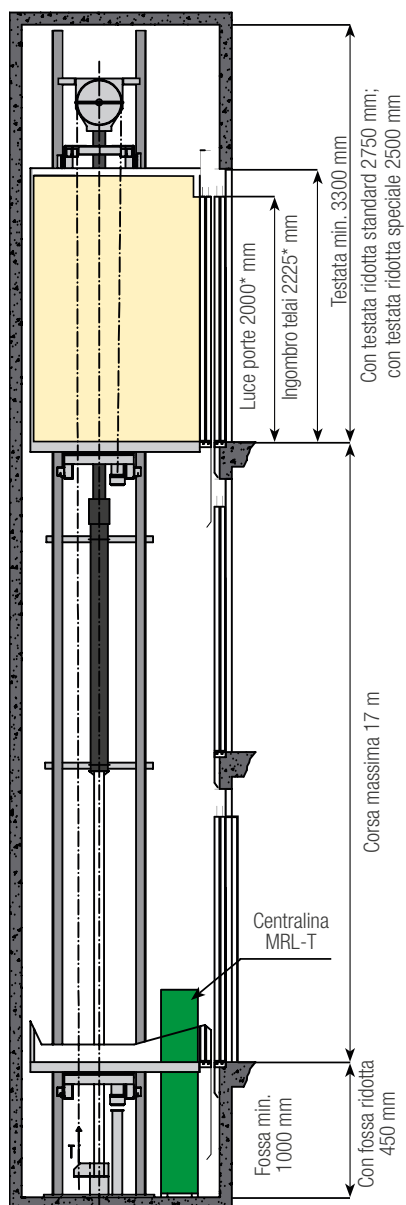


VISTA FRONTALE

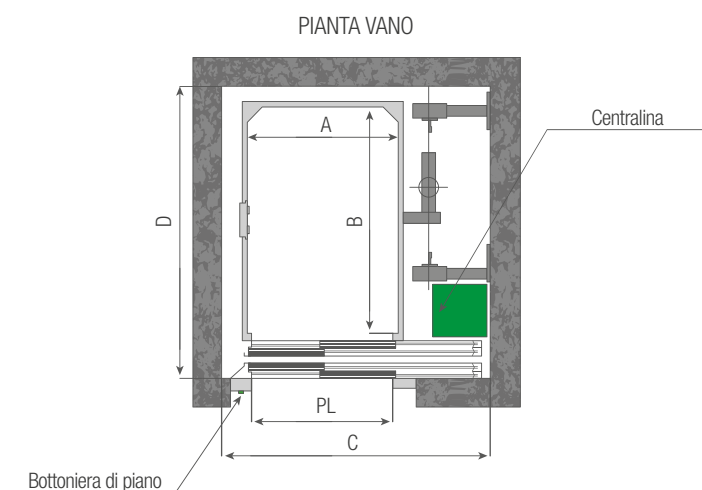
(piano con armadio contenente il quadro di manovra)
CON ARMADIO INCASSATO NEL VANO ASCENSORE



SEZIONE VERTICALE



(*) Su richiesta luce porte 2100 mm con ingombro telai 2325 mm.



DIMENSIONI STANDARD

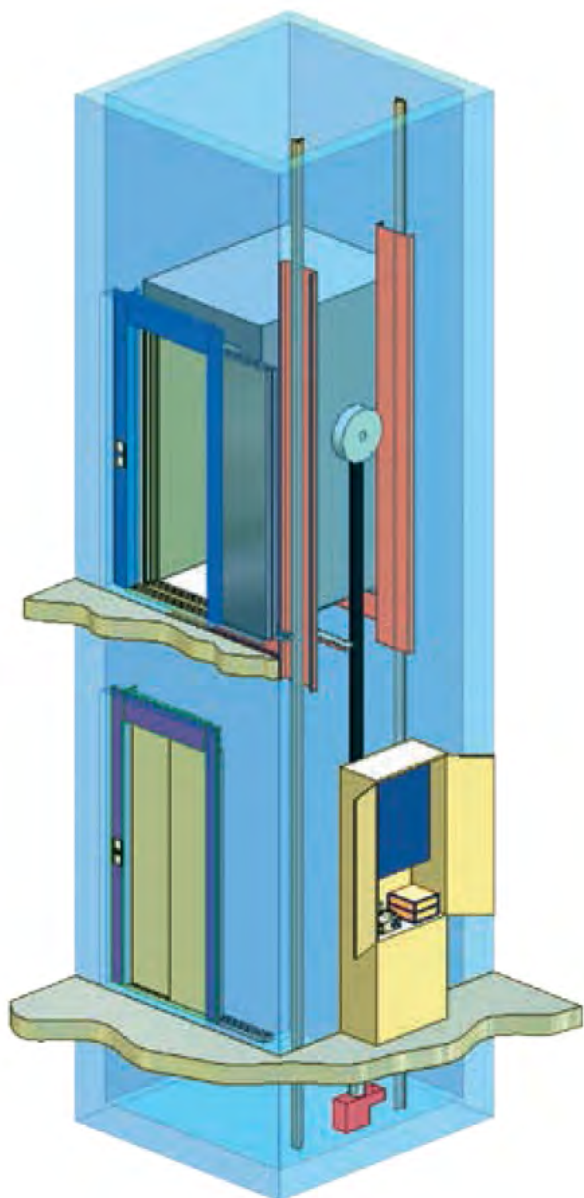
Portata [Kg]	N° Persone	Dimensioni Cabina [mm]		N° Ingressi	Apertura Porte [mm]		Dimensioni vano minime con porta apertura laterale [mm]	
		A (mm)	B (mm)		PL (mm)	C (mm)	D (mm)	
350	4	800 (*)	1200 (*)	1	750	1350	1550	
450	6	950 (*)	1300 (*)	1	800/850/900	1500/1500/1550	1650	
				2 opposti	800/850/900	1500/1500/1550	1840	
		1000	1250	1	800/850/900	1550	1600	
				2 opposti	800/850/900	1550	1790	
		1000 (*)	1300 (*)	1	800/850/900	1550	1650	
				2 opposti	800/850/900	1550	1840	
630	8	1100 (*)	1400 (*)	1	800/900	1650	1750	
				2 opposti	800/900	1650	1940	

Velocità Standard [m/s]	Velocità valide per tutte le portate									
	In salita	0,40		0,52		0,62		0,86		
	In discesa	0,40	0,48(**)	0,52	0,62 (**)	0,62	0,74 (**)	0,86	1,00 (**)	

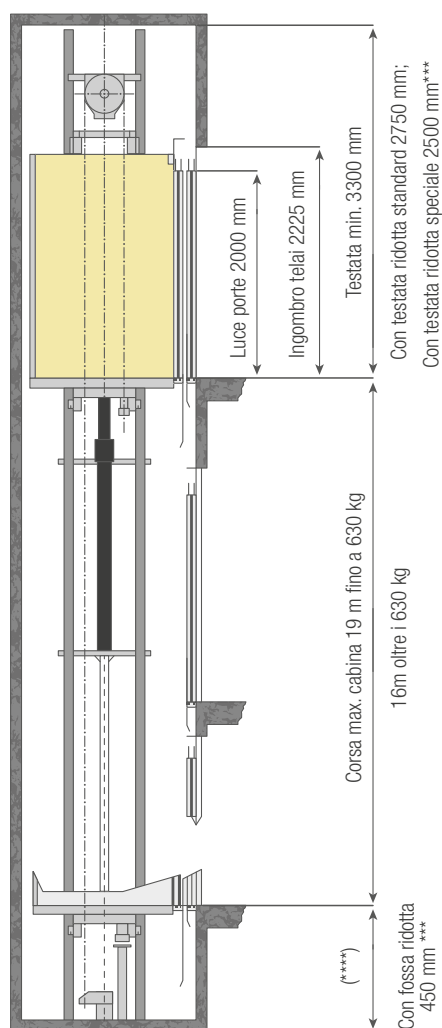
Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano. Le dimensioni di vano si riferiscono a vani a piombo. Le misure riportate nella tabella sono indicative. Per qualsiasi fattibilità contattare ufficio commerciale GMV. La larghezza di vano minima per impianti conformi a EN 81.21 può variare leggermente rispetto a quella standard indicata in tabella. Le dimensioni di cabina indicate in tabella con il simbolo (*) sono conformi alla legge 13/89. Per dimensioni cabine non indicate nella tabella, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibili aperture centrali, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibile con fossa e/o testate ridotte, con porte aperture laterale. (**) Velocità diverse tra salita e discesa possibili solo con valvola elettronica.

VERSIONE MRL-MC

Quadro di manovra e azionamento (centralina con motore immerso o dry) in un armadio posizionabile in adiacenza del locale macchine, tipicamente al piano cantine, per facilitare le operazioni di intervento e manutenzione. È la soluzione più economica e sempre MRL.



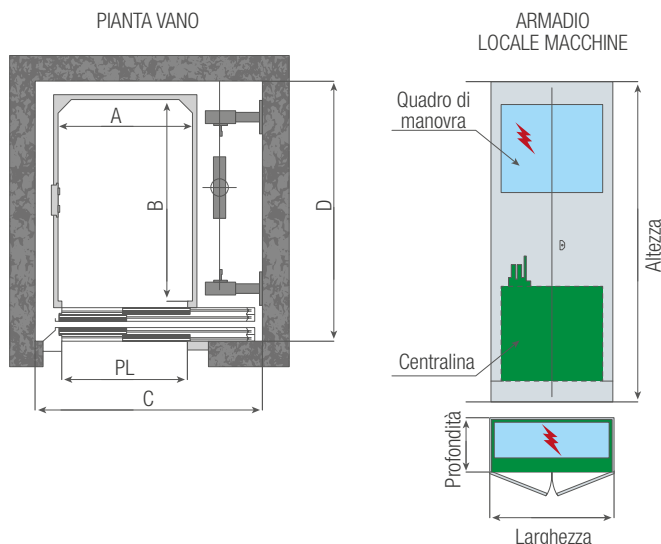
SEZIONE VERTICALE



(*) Su richiesta luce porte 2100 mm con ingombro telai 2325 mm.

(**) Per portate superiori a 630 kg: fossa min. ridotta 500 mm - testata min. ridotta 2800 mm.

(***) Fossa minima 1000 mm per portate fino a 630 kg; fossa minima 1100 mm per portate superiori a 630 kg.



ARMADIO LOCALE MACCHINA				
Tipo Armadio	Dimensioni [mm]			Portata kg
	Larghezza	Profondità	Altezza	
C	870	400	2100	320/630
C-EN 81.20	870	400	2100	320/630
F	1000	650	2100	900/1025

DIMENSIONI STANDARD

Portata [Kg]	N° Persone	Dimensioni Cabina [mm]		N° Ingressi	Apertura Porte [mm]	Dimensioni vano minime con porta apertura laterale [mm]	
		A (mm)	B (mm)			PL (mm)	C (mm)
320	4	900	1000	1	700/800	1350/1400	1350
350	4	800 (*)	1200 (*)	1	750	1350	1550
				2 opposti	750	1350	1740
450	6	950 (*)	1300 (*)	1	800/850/900	1400/1500/1550	1650
				2 opposti	800/850/900	1400/1500/1550	1840
		1100	1100	1	800/850/900	1550	1450
				2 opposti	800/850/900	1550	1640
		1000	1250	1	800/850/900	1450/1500/1550	1600
				2 opposti	800/850/900	1450/1500/1550	1790
		1000 (*)	1300 (*)	1	800/850/900	1450/1500/1550	1650
				2 opposti	800/850/900	1450/1500/1550	1840
630	8	1100 (*)	1400 (*)	1	800/900	1550	1750
				2 opposti	800/900	1550	1940
900	12	1400 (*)	1500 (*)	1	900/1000	1900	1850
				2 opposti	900/1000	1900	2040
1000	13	1100 (*)	2110 (*)	1	900/1000	1600/1700	2450
				2 opposti	900/1000	1600/1700	2650

Velocità Standard [m/s]	Velocità valide per tutte le portate								
	In salita	0,40		0,52		0,62		0,86	
	In discesa	0,40	0,48(**)	0,52	0,62 (**)	0,62	0,74 (**)	0,86	1,00 (**)

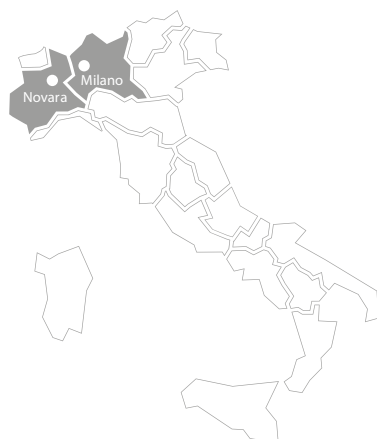
Informazioni non contrattuali soggette a condizioni di vano. Le dimensioni di vano si riferiscono a vani a piombo. Le misure riportate nella tabella sono indicative. La larghezza di vano minima per impianti conformi a EN 81.21 può variare leggermente rispetto a quella standard indicata in tabella. Per qualsiasi fattibilità contattare ufficio commerciale GMV. Le dimensioni di cabina indicate in tabella con il simbolo (*) sono conformi alla legge 13/89. Per dimensioni cabine non indicate nella tabella, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibili aperture centrali, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibili ingressi adiacenti, contattare ufficio commerciale GMV. Disponibile con fossa e/o testate ridotte, con porte aperture laterale. (**) Velocità diverse tra salita e discesa possibili solo con valvola elettronica.



GMV S.p.A.

• **Ufficio Vendite e Fabbrica:**
Strada per Biandrate, 110/112
28100 Novara (NO)
Tel +39 0321 67 76 11
Fax +39 0321 05 77 15

• **Sede Legale e quartier generale:**
Via Don Gnocchi, 10
20016 Pero (MI)
Tel +39 02 33 93 01
Fax +39 02 33 90 379
e-mail: info@gmv.it
www.gmv.it



GMV nel mondo



I sistemi di qualità GMV sono certificati. Inoltre abbiamo introdotto il concetto di qualità "6 Sigma" come filosofia di qualità totale, che si estende al completo collaudo dei prodotti.

Questa pubblicazione ha carattere semplicemente informativo. Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche riportate, in qualunque loro parte, senza alcun preavviso. I colori sono indicativi e possono esservi differenze di tonalità con i colori reali del prodotto.