



Oltre **800.000** impianti al mondo
con tecnologia **GMV**



ASCENSORE MONTACARICHI & MONTAUTO **GLP-VLT**

PRINCIPALI VANTAGGI PER SCEGLIERE ASCENSORE MONTACARICHI & MONTAUTO GLP-VLT

1

> AFFIDABILITÀ

- Cabina costruita con materiali resistenti e di lunga durata
- Soglie di accesso rinforzate per carico/scarico con carrello elevatore

2

> SICUREZZA

- Conforme a Direttiva Ascensori 2014/33/UE
- Centralina e quadro di manovra collocati in una sala macchine che consente una facile manutenzione
- Ritorno automatico al piano in caso di mancanza di alimentazione elettrica (optional)

3

> FLESSIBILITÀ

- Vasta scelta di portate e dimensioni di cabina grazie al sistema modulare
- Grazie all'azionamento idraulico si può sfruttare al massimo lo spazio disponibile nel vano

4

> SEMPLICITÀ ED ECONOMIA

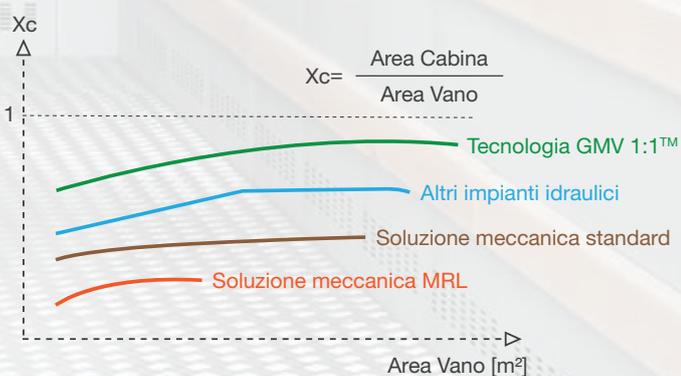
- Componenti predisposti per installazione rapida e facile
- Ridotti costi di servizio e manutenzione grazie all'impiego di componenti standard GMV ben conosciuti





> VANTAGGI DEL CILINDRO AD AZIONE DIRETTA 1:1 RISPETTO ALLA SOLUZIONE IDRAULICA A FUNE 2:1

- Maggiore stabilità durante il carico e lo scarico della cabina poiché non vi è allungamento delle funi
- Non sono necessari: paracadute, contatto di sicurezza delle funi e puleggia di rinvio
- Semplice da installare e richiede una manutenzione ridotta
- L'assenza del paracadute consente di usare guide di dimensioni ridotte
- La valvola di blocco rende sicuro ed affidabile il circuito idraulico
- Il peso ridotto consente di ridurre le dimensioni del pistone e del gruppo motore/pompa



CABINA

> SPECIFICHE CABINA

- **Dimensioni** Larghezza 1200-4350 mm
Profondità fino a 6700 mm
Altezza 2000-3000 mm
- **Pavimento** Acciaio mandorlato verniciato
RAL 7004
- **Pareti** Lamiera zincata (non verniciata)
- **Soffitto** Lamiera zincata verniciata RAL 9003
- **Paraurti** Doppio in legno o gomma
- **Soglia** Alluminio rinforzato per modelli standard e acciaio massiccio per modelli adatti all'uso del carrello elevatore elettrico (F)
- **Illuminazione** Luci al neon

> OPZIONI CABINA

- **Pavimento** Inox AISI 304 mandorlato o
Alluminio mandorlato 5
- **Pareti** AISI 304 Spazzolato 180, AISI 304
Lino D25, Lamiera zincata verniciata
RAL 1015, 7030, 7032, 7035
- **Soffitto** AISI 304 Lino D25 e Spazzolato 180
- **Soglia** Inox rinforzato
- **Illuminazione** Luci a LED

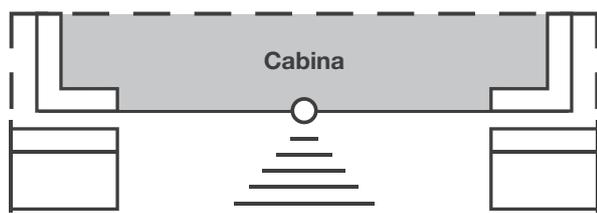
PORTE

> CARATTERISTICHE PORTA

- **Dimensioni** Larghezza fino a 4000 mm
Altezza fino a 2900 mm
- **Operatore** Comandato da VVVF
- **Finiture** Lamiera verniciata Epossidico RAL
7032
- **Soglia** Alluminio rinforzato
- **Pannelli** 2, 4 o 6 con apertura centrale
- **Protezione** Barriera elettronica

> ALTERNATIVE PORTA

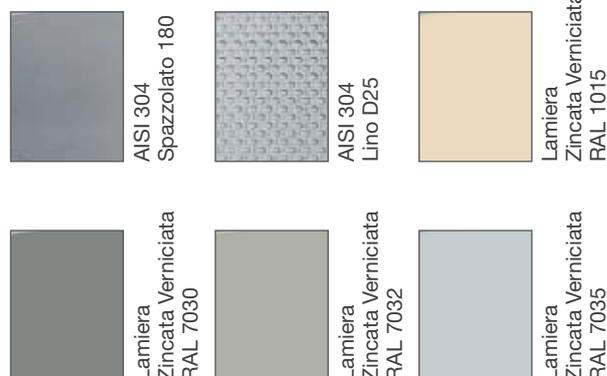
- **Finiture** Acciaio Inox finitura hairline,
Lino D25
- **Soglia** Acciaio rinforzato o acciaio inox
rinforzato
- **Protezione** Barriera elettronica 3D



- **Antincendio** Conforme ai requisiti locali, classe
E120 - EI30 - EI60 - EI90 - EI120

COLORI E MATERIALI

> PARETI



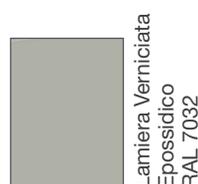
> PAVIMENTI



> SOFFITTO



> PORTE



> PARAURTI - ILLUMINAZIONE



COMPONENTI

> Arcata FHL e Guide

- Il design dell'arcata permette di sfruttare al massimo lo spazio del vano, permettendo dimensioni di cabina molto ampie
- Fissaggi guide standard con cilindri fissati alle pareti del vano
- Progettazione robusta e leggera per una rapida installazione

> Pistoni EC o 1008

GMV vanta 35 anni di esperienza nell'impiego di pistoni sincronizzati per montacarichi

- I pistoni telescopici sono sincronizzati meccanicamente mediante catene, che forniscono una sincronizzazione costante, perciò non devono essere "risincronizzati"
- Il tipo di pistone utilizzato permette di sfruttare al massimo le dimensioni del vano
- Pistoni ad azione diretta che garantiscono stabilità elevate durante il carico e lo scarico

> Sistema di Tubazione AST

- **Un'unica valvola di blocco assicura un funzionamento sicuro ed affidabile**
- Le tubazioni AST hanno connessioni filettate. Non sono necessarie saldature in cantiere
- Le connessioni filettate regolabili consentono un'installazione facile e veloce

> Centralina

- Centralina progettata per installazione in sala macchine che permette una facile manutenzione
- Valvola 3010 con soft stop in fornitura standard e valvola elettronica come optional
- Avviamento a stella/triangolo o soft starter
- Gruppo motore/pompa ausiliari per rilivellamento e soft starter sul motore principale
- Tubo flessibile fra centralina e valvola di blocco su tubazione AST

> Quadro di manovra, Citofono e Bottoniere

- Manovra universale o collettiva discesa
- Impianto elettrico pre-cablato per ridurre i tempi di installazione
- Avviamento a stella/triangolo o soft starter
- Motore ausiliario per il rilivellamento
- Citofono di emergenza conforme a EN 81-28
- Bottoniere conformi a EN 81-70

> Di seguito vi descriviamo i principali componenti che contraddistinguono l'impianto, garantendo una **riduzione nello spazio del vano, una installazione facile e veloce, sicurezza, affidabilità e comfort di marcia.**



Arcate FHL 35, FHL 35C



Arcate FHL 80F



Pistone EC



Pistone 1008

Certificato di progettazione
16-NOR-LD-013



Tubazioni AST 2



Tubazioni AST 4

Certificato di progettazione
17-NOR-LD-005

Dimensioni guide piattate: T90/B, T125/B, T127/B o T140-2/B

ASCENSORE
MONTACARICHI **GLP**
(Goods Lift Passenger)

Conforme
alle norme
armonizzate
EN 81.20

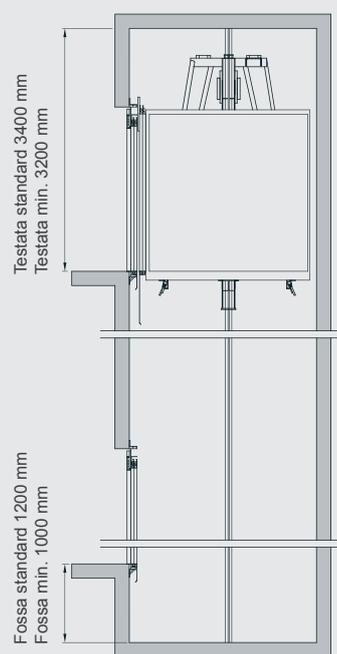
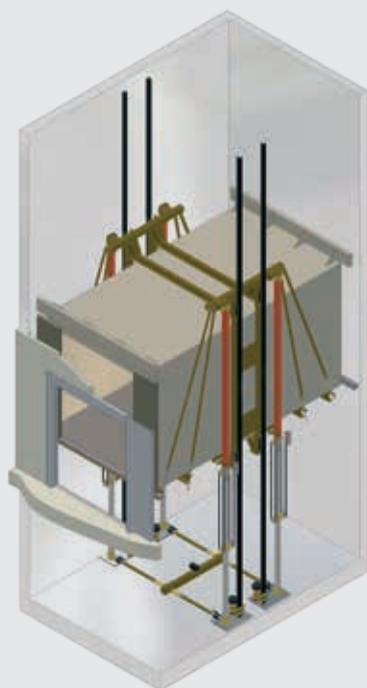


GLP 25 - GLP40 - GLP 40F - Portata da 1.500 a 5.000 kg



Ascensori - Montacarichi a 2 pistoni.

GLP 80F - Portata da 4.000 a 10.000 kg



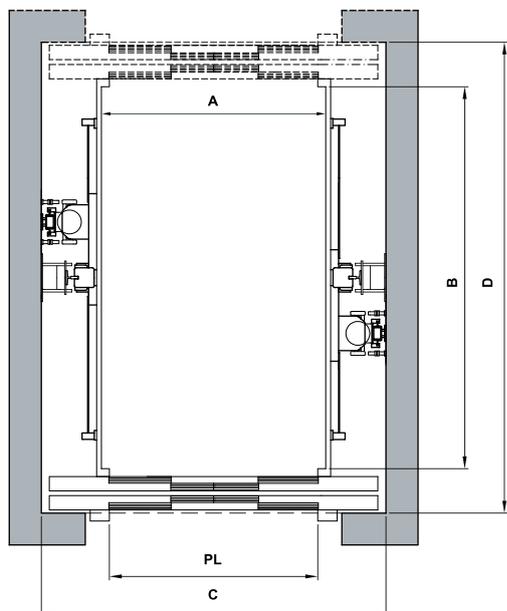
SEZIONE VERTICALE



Ascensori - Montacarichi a 4 pistoni. Ideali per carico e scarico con carrello elevatore elettrico.

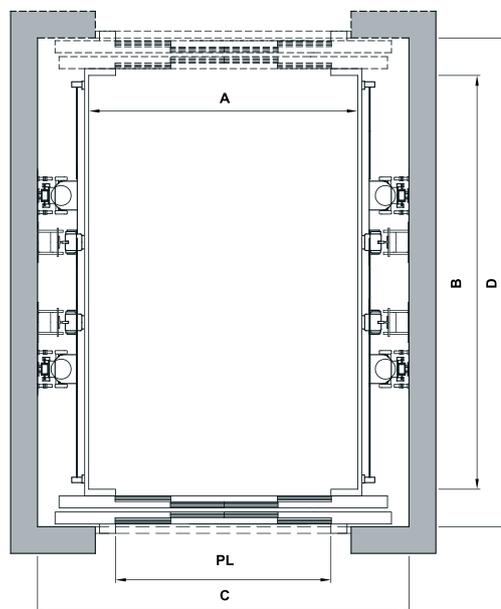
ASCENSORE MONTACARICHI GLP (Goods Lift Passenger)

GLP 25, GLP 40, GLP 40F



PIANTA VANO

GLP 80F



PIANTA VANO

DIMENSIONI STANDARD ASCENSORI - MONTACARICHI*

Modello	Portata [kg]	Dimensioni cabina [mm]		Porte [mm]		Dimensioni vano [mm]			Pistoni [mm]	
		A	B	PL	Tipo	C	D con 1 ingresso	D con 2 ingressi opposti		
1	GLP25	1250-2500	1500	2700	1300	C4	2200	3100	3260	2
2	GLP25	1250-2500	1800	2700	1400	C4	2500	3100	3260	2
3	GLP25	1800-3000	2100	2700	1700	C4	2800	3100	3260	2
4	GLP40	2100-4000	2200	3100	1800	C4	2900	3500	3660	2
5	GLP40	2250-4000	2200	3400	1800	C4	2900	3800	3960	2
6	GLP40	3000-5000	2600	3900	2100	C4	3300	4300	4460	2
7	GLP40	3250-6000	2600	4300	2100	C4	3300	4700	4860	2
8	GLP80	3250-6000	2600	4300	2100	C4	3300	4700	4860	4
9	GLP80	4000-8000	2800	4800	2200	C4	3500	5200	5360	4
10	GLP80	4500-8500	2800	5300	2400	C4	3500	5800	6040	4
11	GLP80	4500-9000	3000	5300	2600	C6	3700	5800	6040	4
12	GLP80	4700-10000	2800	6000	2400	C6	3500	6500	6740	4

F = adatto ad operazioni di carico e scarico con carrello elevatore elettrico

Porta tipo C4 = porta ad apertura centrale con 4 pannelli - Porta tipo C6 = porta ad apertura centrale con 6 pannelli

Corsa massima 13,7 m con profondità fossa standard (1200 mm) e testata standard (3400 mm).
Corse più alte sono possibili con fossa/testata maggiorate. Fossa min. 1000 mm possibile in casi e condizioni particolari, vedi informazioni tecniche. Per testate diverse dallo standard si prega di contattare l'ufficio tecnico GMV.

Velocità massima GLP 0,63 m/s

Altezza cabina GLP 2000-3000 mm

*Le dimensioni di seguito riportate sono solo esempi, altre portate e dimensioni cabina sono disponibili su richiesta





MONTAUTO VLT
(Vehicle Lift)





Certificato di
progettazione
17-NOR-LD-
006

> OPZIONI

- **Pavimento per clima rigido.**

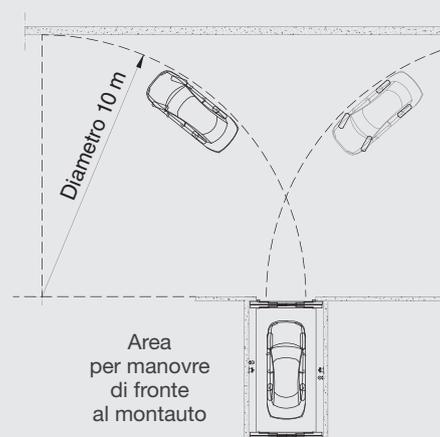
Progettato per il clima invernale con raccolta di neve ed acqua sotto il pavimento.

- **Telecomando.**

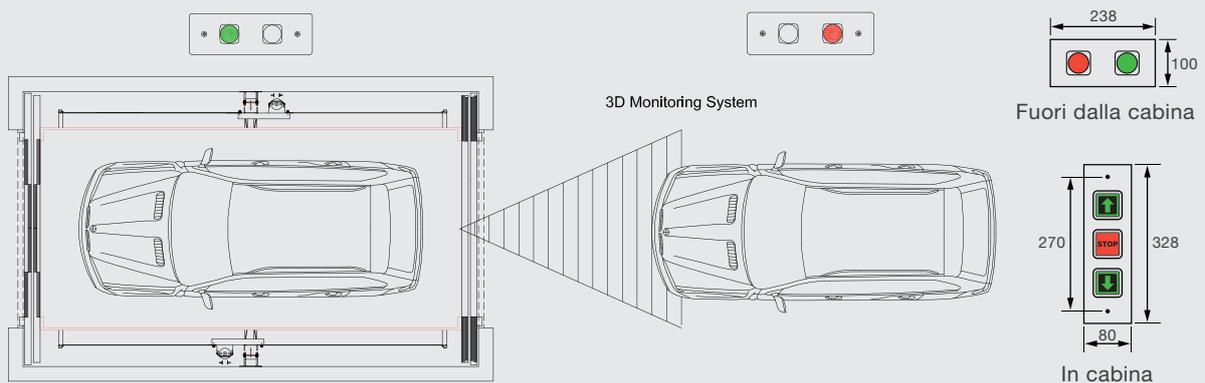
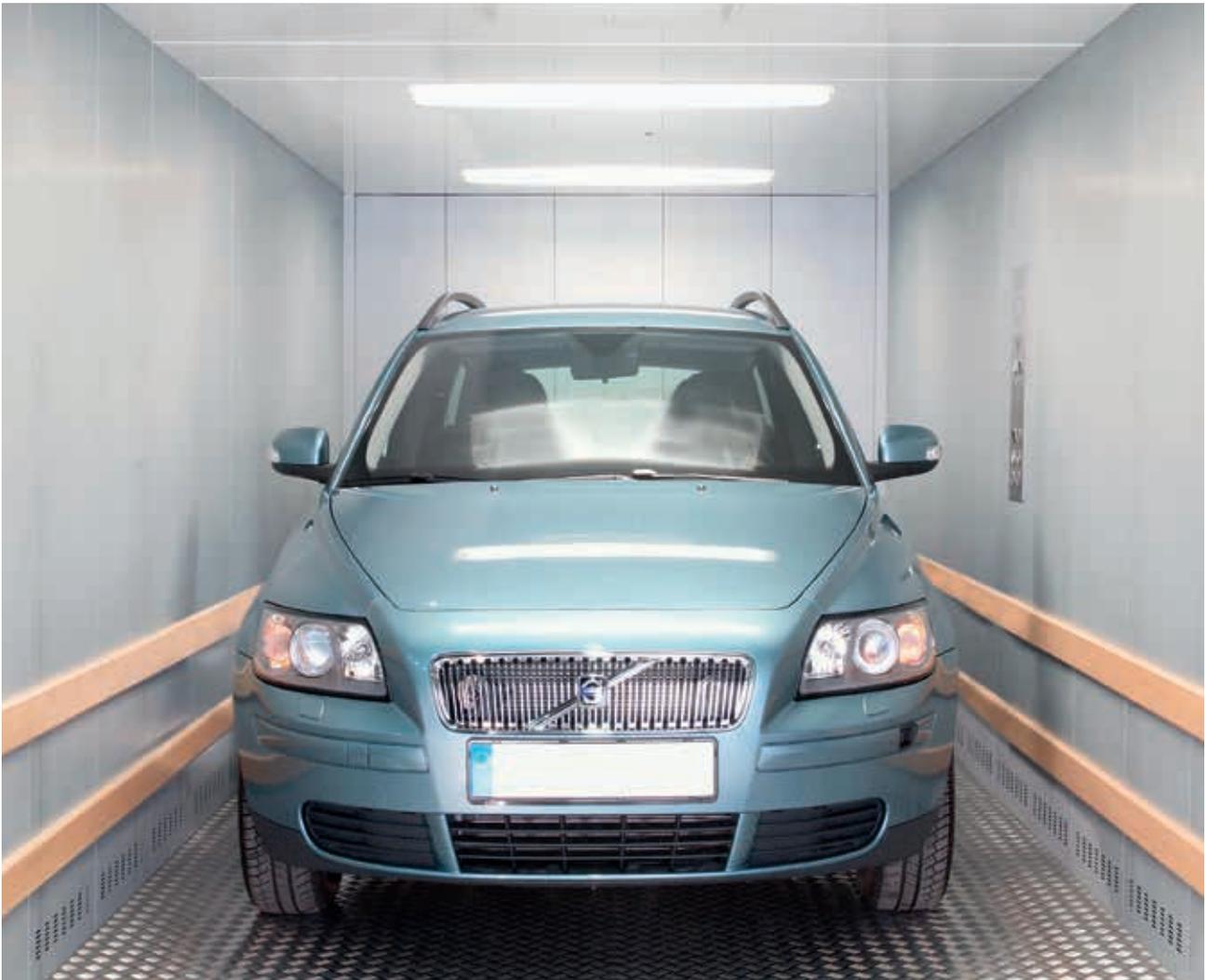
Consente di chiamare l'ascensore facilmente, dalla macchina.



> MURO OPPOSTO AL MONTAUTO



In caso di strada perpendicolare all'asse della cabina, si consiglia di mantenere una distanza di almeno 10 m dalla parete di fronte.



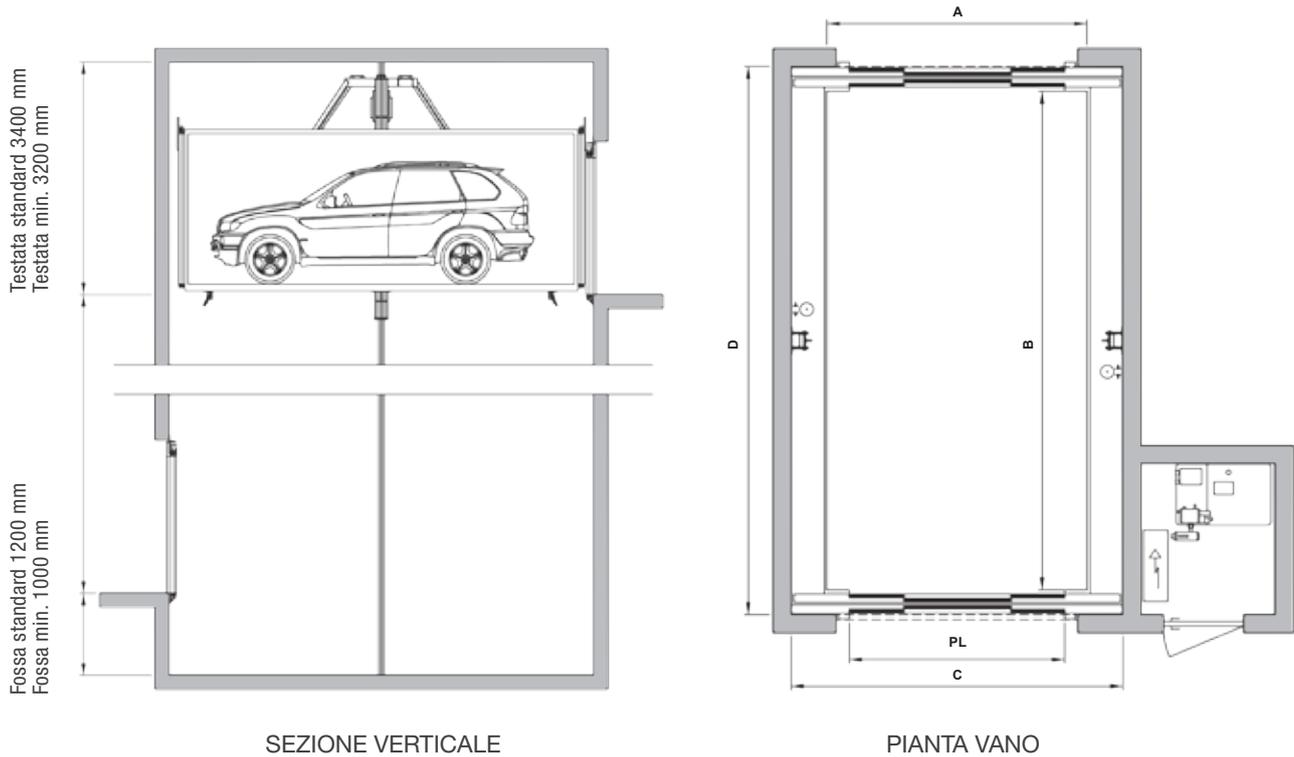
• **Sistema Traffic Light:**

Pannelli di comando luminosi per identificare il posizionamento dell'auto dentro la cabina e fuori la cabina.

• **Sistema di monitoraggio 3D:**

Sistema di sicurezza con sensori a infrarossi che impedisce la chiusura delle porte rilevando la presenza del veicolo.

VLT 30, VLT 35, VLT 40, VLT 45



SEZIONE VERTICALE

PIANTA VANO

DIMENSIONI STANDARD MONTAUTO*										
Modello	Portata [kg]	Dimensioni cabina [mm]		Porte [mm]		Dimensioni vano [mm]			Pistoni [mm]	
		A	B	PL	Tipo	C	D con 1 ingresso	D con 2 ingressi opposti		
1	VLT30	3000	2400	5300	2300	C6	3300	5770	6040	2
2	VLT35	3500	2700	5600	2400	C6	3400	6070	6340	2
3	VLT40	4000	2800	6000	2600	C6	3700	6470	6740	2
4	VLT45	4500	3000	6000	2800	C6	4100	6470	6740	2
Porta tipo C6 = porta ad apertura centrale con 6 pannelli										
Corsa massima circa 20 m con profondità fossa standard (1200 mm) e testata standard (3400 mm). Corse più alte sono possibili con fossa/testata maggiorate. Fossa min. 1000 mm possibile in casi e condizioni particolari, vedi informazioni tecniche. Per testate diverse dallo standard si prega di contattare l'ufficio tecnico GMV.										
Velocità massima VLT 0,5 m/s										
Altezza cabina VLT 2000-2600 mm										

*Le dimensioni di seguito riportate sono solo esempi, altre portate e dimensioni cabina sono disponibili su richiesta



GMV S.p.A.

• **Ufficio Vendite e Fabbrica:**

Strada per Biandrate, 110/112

28100 Novara (NO)

Tel +39 0321 67 76 11

Fax +39 0321 05 77 15

• **Sede Legale e quartier generale:**

Via Don Gnocchi, 10

20016 Pero (MI)

Tel +39 02 33 93 01

Fax +39 02 33 90 379

e-mail: info@gmv.it

www.gmv.it



GMV nel mondo



I sistemi di qualità GMV sono certificati. Inoltre abbiamo introdotto il concetto di qualità "6 sigma" come filosofia di qualità totale, che si estende al completo collaudo dei prodotti.

Questa pubblicazione ha carattere semplicemente informativo. Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche riportate, in qualunque loro parte, senza preavviso. I colori sono indicativi e possono esservi differenze di tonalità con colori reali del prodotto.