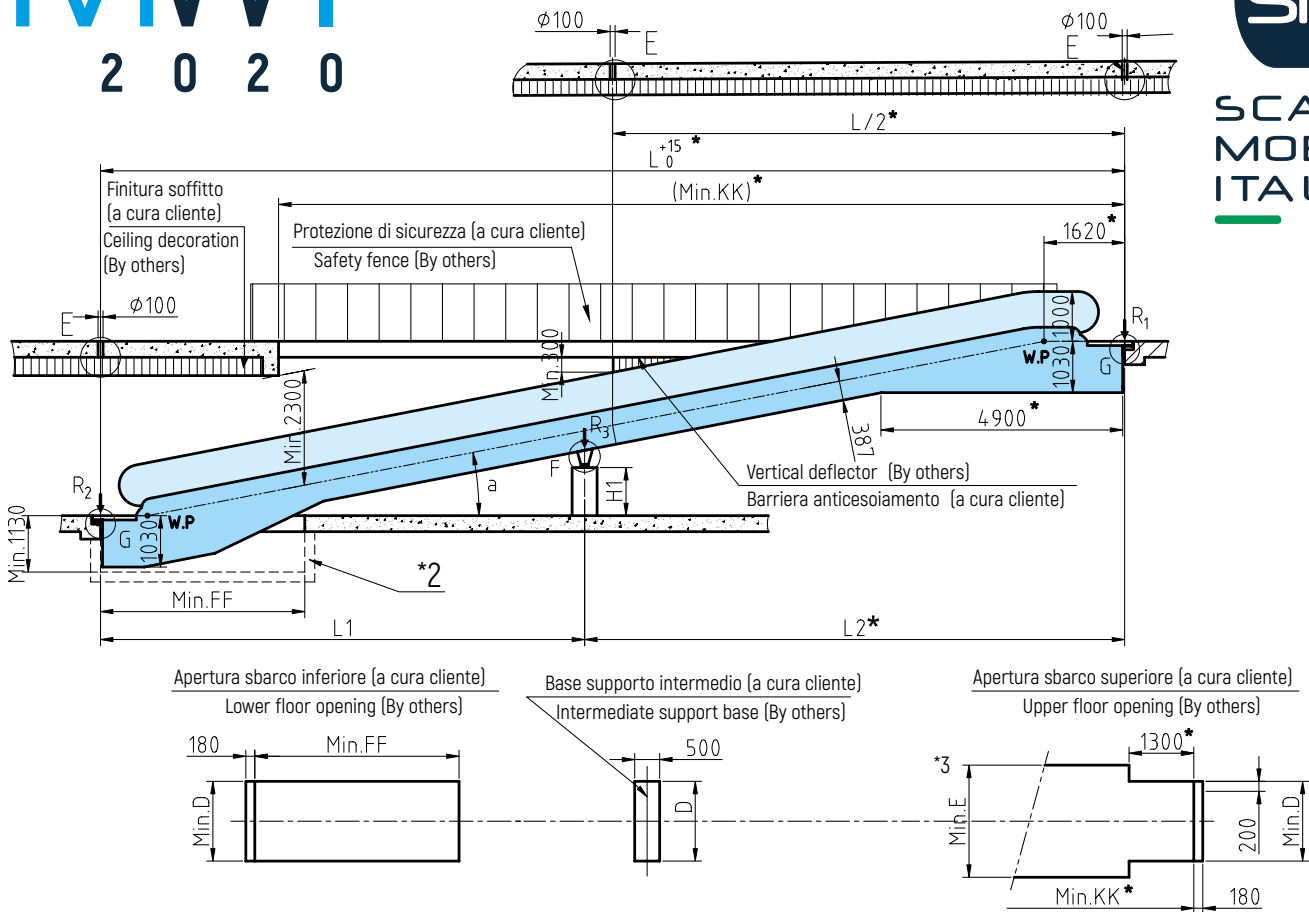


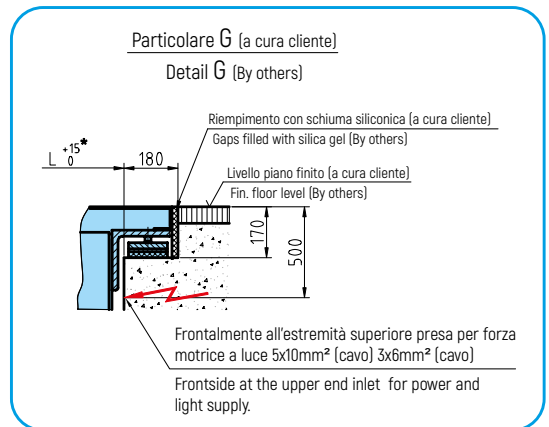
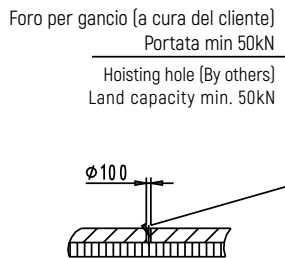
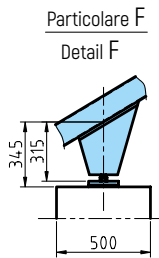
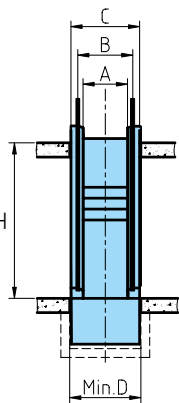
new  
**MW**  
2020

**Tappeti mobili SMI:**  
linea fluida dal cuore  
leggero

*Moving walkways:*  
fluid design with a  
light heart



Nota: i dati e le immagini hanno carattere puramente indicativo. Data and images are purely representative.



**MW** 2020

La leggera eleganza dei tappeti mobili della nuova serie **MW** è il frutto di una grande attenzione al dettaglio che nasce dalla profonda conoscenza del cliente e cresce nel cuore della progettazione. Le numerose e profonde scanalature sono state studiate specificatamente per l'utilizzo di carrelli auto frenanti.

I modelli **I2020** e **F2020** della nuova serie MW sono quindi una scelta naturale per i centri commerciali, gli ipermercati e gli altri contesti con flussi pedonali particolarmente elevati come gli aeroporti e le stazioni ferroviarie.

Le molte possibilità di personalizzazione anche stilistica del nuovo **MW-I2020** gli permettono di integrarsi perfettamente in qualsiasi architettura industriale.

**MW** 2020

*The light elegance of the moving walkways of the new MW series is the result of the great attention to detail born from the in-depth knowledge of the customer that matures during the design phase. The many deep grooves have been especially designed for the use in conjunction with self-arresting trolleys.*

*The I2020 and F2020 models of the new MW series are the natural choice for shopping malls, superstores and other areas with heavy foot traffic such as airports and rail stations.*

*The options for versatility even allow for stylistic personalization. The new MW-I2020 is consequently able to seamlessly adapt in all architectural contexts.*

# new MMW

2 0 2 0

<b>A</b>	800	1000
<b>B</b>	1037	1237
<b>C</b>	1345	1545
<b>D</b>	1400	1600
<b>E</b>	1920	2120

<b>A</b>	Forze di reazione (KN)
<b>800</b>	$R1 = 3.45 \times L2 + 12.5$
	$R2 = 3.45 \times L1 + 4$
	$R3 = 4 \times L + 14.5$
<b>1000</b>	$R1 = 3.85 \times L2 + 14$
	$R2 = 3.85 \times L1 + 4.5$
	$R3 = 4.5 \times L + 15.5$

Note: 1. L, L1, L2 sono in metri non superano 10m.

	<b>A</b>	<b>L</b>	<b>KK</b>	<b>FF</b>
<b>MW-I 10</b>	10°	H X 5.671 + 2650	17700	4250
<b>MW-I 12</b>	12°	H X 4.705 + 2475	15800	4000

### Note:

#### 1. Note

- Nota \*1:** È necessario che i supporti siano perfettamente allineati e in piano.
  - Nota \*2:** In presenza di una fossa, è necessario che sia impermeabile all'acqua e con pareti lisce.
  - Nota \*3:** Se la dimensione D è variata, la dimensione indicata va variata.
- In conformità con le norme UNI EN115, le entrate di entrambi gli sbarchi dovranno avere una superficie sufficiente a facilitare il deflusso del traffico.
  - Se si riscontra una delle seguenti condizioni, le dimensioni segnate con \* saranno estese di 500mm:
    - Doppio motore.
    - VVVF inverter.
    - Elettricità 200V e potenza motore superiore a 75KW.
  - Tutte le misure finali di riferimento sono in mm.

<b>A</b>	800	1000
<b>B</b>	1037	1237
<b>C</b>	1345	1545
<b>D</b>	1400	1600
<b>E</b>	1920	2120

<b>A</b>	Reaction Force (KN)
<b>800</b>	$R1 = 3.45 \times L2 + 12.5$
	$R2 = 3.45 \times L1 + 4$
	$R3 = 4 \times L + 14.5$
<b>1000</b>	$R1 = 3.85 \times L2 + 14$
	$R2 = 3.85 \times L1 + 4.5$
	$R3 = 4.5 \times L + 15.5$

Note: 1. L, L1 and L2 is in meter.s do not exceed 10m.

	<b>A</b>	<b>L</b>	<b>KK</b>	<b>FF</b>
<b>MW-I 10</b>	10°	H X 5.671 + 2650	17700	4250
<b>MW-I 12</b>	12°	H X 4.705 + 2475	15800	4000

### Note:

#### 1. Mark:

- mark\*1:** Supports need to be in true level.
  - mark\*2:** If there is pit, pit need to be water proof and smooth.
  - mark\*3:** If dimension D is changed, the dimension marked should be adjusted.
- According to EN115, the entrance of nothing landing must have enough area to facilitate the traffic flow.
  - If one of the following situations is met, the dimensions with mark\* shall be extended 500mm.
    - Double drive.
    - VVVF inverter.
    - Main power 200V grade and motor than 75KW.
  - All dimensions refer to finished dimension are in mm.