

DESCRIZIONE DEL MODELLO

1AL	1 Accesso Laterale
PA	Porte Automatiche

CARATTERISTICHE TECNICHE

Trazione	Gearless
Funi	Ø 6,5 mm rivestite
Portata	450 Kg
Capienza	6 Persone
Velocità	0,8 m/s
Corsa massima	20 mt
Fermate	fino a 10
Posizione motore	in alto
Arcata	Centrale
Testata	3.450 mm
Fossa	1.050 mm
Alimentazione	a Batteria
Impegno di potenza	<300Watt
Sistema di Recupero di Energia	di serie
Sistema Anti-Blackout	di serie
Sistema di Stand-By	di serie

CABINA

Y Cabina	950 mm
X Cabina	1.300 mm
H Cabina	2.150 mm
Luce Porte	800 mm
Superficie	1,30 mq
Modello Cabina	MINIMAL

STAFFE DI FISSAGGIO

Distanza massima delle staffe per le guide della Cabina e del Contrappeso:

In Vano in muratura	3.000 mm
In castellatura metallica	1.500 mm

Direttiva Europea 2014/33/UE
Norma Tecnica EN 81-20 e EN 81-50
D.M.503 del 24/7/1996 (proprietà pubblica)
D.M. 236 del 14/6/1989 (proprietà privata)
per edifici nuovi e pre-esistenti ad uso residenziale)

TECNOLOGIA A.R.E.



Massima efficienza energetica



Eco-sostenibilità e recupero di energia



Ecologico e pulito



Funzione standby



Sistema anti-blackout



Alimentazione a batteria



Massimo comfort e silenziosità



Assenza di locale macchine



Impegno < 300 w
Nessuna necessità di aumento della potenza del contatore



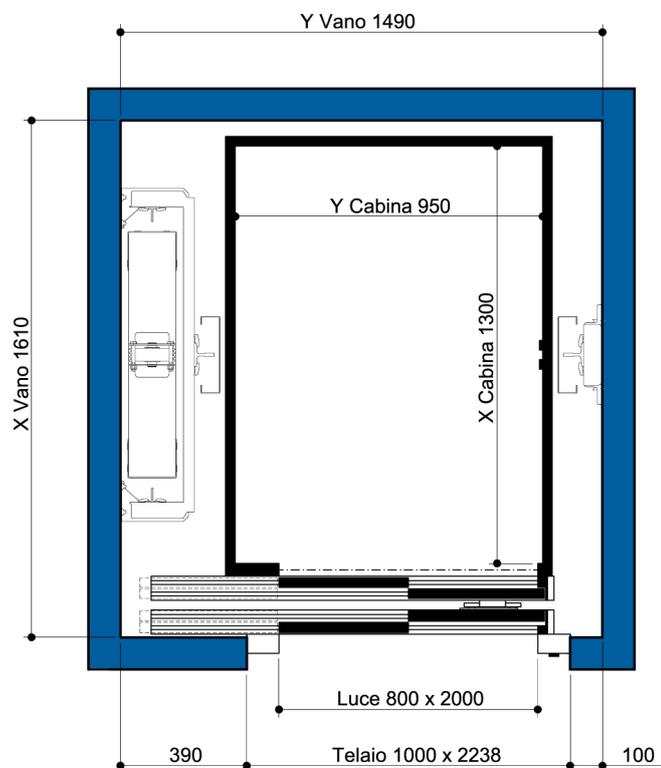
Massimo livello di sicurezza

**GLI ASCENSORI
CHE CONSUMANO
COME UNA
LAMPADINA**

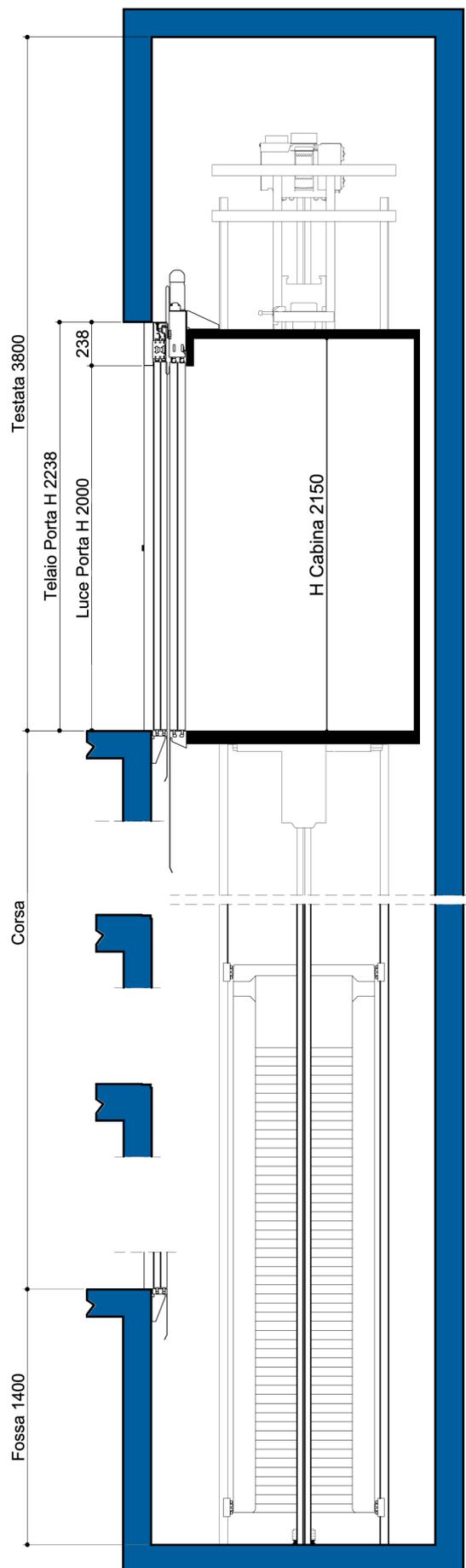
Per ulteriori informazioni visita il nostro sito
WWW.AREASCENSORI.IT



PIANTA VANO



SEZIONE VERTICALE



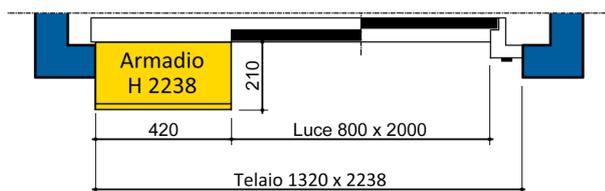
ARMADIO TECNICO

Posizione standard

al PIANO ALTO

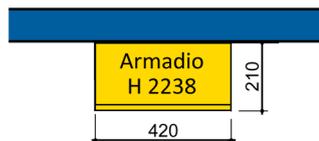
Opzione 1:

FIANCO PORTA (H 2238 mm)

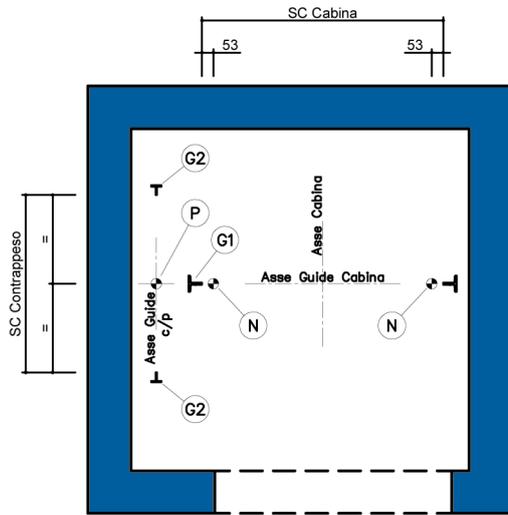


Opzione 2:

a MURO (H 2238 mm)



POSIZIONE CARICHI IN FOSSA [daN]



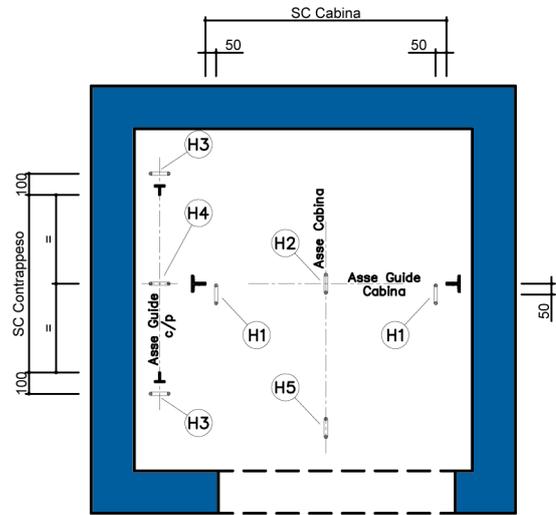
SIGLA	DESCRIZIONE	VALORE*
G1	Carico guida cabina	2.600
G2	Carico guida contrappeso	150
N	Carico ammortizzatore cabina	2.700
P	Carico ammortizzatore contrappeso	4.500

COMBINAZIONE CARICO

- G1 + G2**
- N**
- P**
- G2 + G2**

(* I valori dei carichi sopra riportati sono relativi ad un caso generico con **P+Q massimo**. Questi carichi sono puramente indicativi. Per indicazioni precise fare riferimento ai valori riportati sul Disegno d'impianto relativo al progetto specifico.

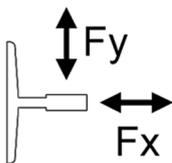
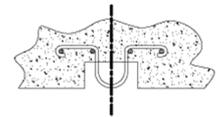
POSIZIONE GANCI IN TESTATA (Carico SVL) [daN]



SIGLA	DESCRIZIONE	VALORE SVL
H1	Gancio guida cabina	1.500
H2	Gancio arcata / cabina	1.000
H3	Gancio guide contrappeso	1.000
H4	Gancio motore	1.000
H5	Gancio porte di piano	1.000

DESCRIZIONE GANCIO (esempio)

La disposizione ed il numero dei GANCI indicati rappresentano un suggerimento per il Cliente, a carico del quale resta l'installazione degli stessi. In alternativa, A.R.E. Srl dispone di un sistema per il posizionamento del macchinario in testata. Per ulteriori dettagli contattare l'Ufficio Commerciale di A.R.E. Srl.



CARICHI SULLE GUIDE [N]	CABINA		CONTRAPPESO	
	Fx	Fy	Fx	Fy
Funzionamento normale	250	550	40	100
Intervento paracadute	400	900	/	/

I valori dei carichi riportati qui a lato sono relativi ad un caso generico con **P+Q massimo**. Questi carichi sono puramente indicativi. Per indicazioni precise fare riferimento ai valori riportati sul disegno d'impianto relativo al progetto specifico.

NOTE GENERALI

Per assicurare che il corretto funzionamento delle apparecchiature installate la temperatura ambiente del vano corsa deve essere mantenuta tra i 5°C e 40°C (EN81-20:2014 p.to 0.4.16). In particolare, in caso di installazione in struttura metallica con pareti vetrate esposte direttamente alla luce solare, può risultare difficile mantenere le temperature indicate; in questo caso valutare l'utilizzo di vetri o pellicole in grado di bloccare i raggi UV incidenti e/o la climatizzazione del vano. Tutte le misure indicate si intendono al finito. In particolare, le dimensioni del vano di corsa sono considerate a piombo con una tolleranza di +/- 15mm. Gli appiombi delle soglie ai piani devono essere garantiti con una tolleranza di +/- 5mm. Il vano di corsa deve essere opportunamente areato secondo i regolamenti nazionali delle costruzioni, tenendo in considerazione le condizioni ambientali, i limiti di temperatura sopra indicati e l'emissione di calore dei componenti installati all'interno del vano stesso, che per il presente impianto sono definiti pari a: 2.200kJ/h; inoltre, il vano deve essere protetto da umidità, polvere ed agenti atmosferici. La fossa deve essere protetta contro infiltrazioni d'acqua successivamente all'installazione dell'impianto.

L'illuminazione elettrica, stabilmente installata nel vano di corsa, deve assicurare un'intensità di almeno 50 Lux all'altezza di 1m sopra il tetto di cabina e sopra il pavimento della fossa con le porte di piano chiuse. L'illuminazione elettrica, stabilmente installata nei locali delle pulegge di rinvio e negli spazi del macchinario, deve assicurare un'intensità di almeno 200 Lux a livello del pavimento nelle aree di lavoro e di 50 Lux a livello del pavimento per spostarsi da un'area ad un'altra. Il materiale per l'illuminazione dovrà essere predisposto a cura del Cliente.

PREDISPOSIZIONE PER I COLLEGAMENTI ELETTRICI

Il Cliente deve proteggere l'impianto con un differenziale tipo B da 300mA. Predisporre inoltre, nella zona in prossimità del quadro di manovra:

- (1) Cavo di forza motrice F-N 230V;
- (2) Cavo di messa a terra;
- (3) Cavo di linea telefonica.

